

اطلاعات

پیاو اولاشیت

لازم بود ا ما می توانست بهتر عمل شود

شاید کمتر کسی باشد که با پرداخت پاره‌انه انرژی به شکل کنونی موافقت داشته باشد. حتی مردم عادی و اقشار بسیارپایز جامعه هم وقتی دریابند که منافع آنان از ازانی سوخت، هشتاد درصد کمتر از فشار پرداخت پاره‌انه به پیش‌تر تورم‌نداشت بوده‌اند.

پس اینکه از سال‌ها قبل باید برای پرداخت بهتر پاره‌انه انرژی فکری اساسی می‌شد تردیدی نیست. پس همچنانکه بارها صحبت این حق یادآوری کرده بود که ادامه و استمرار این سیاست چند صیابت در منافع ملی، محیط‌زیست کشور و حتی طبقه ضعیف جامعه نیست این بار نیز همان حرف و همان استدلال به سرجای خویش باقی است. اما...

اسکا اینکه آیا آنچه که حق اتفاق افتاده بهترین تصمیمی بود که می‌شد در شرایط حاضر گرفت و یا راه حل‌ها و راهکارهای بهتری تصور نبود، محل تردید جدی است.

۱- از جمله استدلال‌های محکم که برای تغییر در این روش مطرح می‌شد مقایله با قاجاق‌بازن بود. حال اما حتی با بترین آزاد ۳ هزار تومانی همچنان این بازار پررونق خواهد ماند و مزیت نسبی قاجاق البته کمی خفیف‌تر برقرار خواهد بود. ۲- اقدام بدون پیش زمینه، البته با توجهات قابل توجه از جمله جلوگیری از هجوم به مراکز توزیع و احتکار بنزین در منزل و خطرات آن و نیز ازدحام در پمپ بنزین‌ها... چندان برای جامعه و افکار عمومی قابل قبول نبود و موجب غافلگیری و اعتراض آنان شد و نشان داد که نقطه نظر انداختن ناخوشایندی به آنان دست داد که با اتفاق و قبول آنان محتمل نیست.

۳- تمامی اظهارنظرهای مقامات حکومتی دال بر بازگشت تمام مطرح عرف به اقتضای بسیارپایز – حتی اگر کاملاً جامع عمل بپوشد – وقتی به وعده و پواید همه م‌کول می‌شود انگیزه از روشی می‌کاهد و لذا باید همزمان صورت می‌گرفت تا مقاومت کمتری برانگیزد.

۴- با توجه به فضای انتخاب‌های حاکم بر پارلمان در آستانه انتخابات جدید مجلس و نیز با توجه به برخی تحولات در محافل بلند پایه دینی و برخی انتقادات تندى که از همین حال شاهد آنیم وقوع چالش‌هایی سخت در این مسیر که می‌تواند دولت را به عقب نشینی وادار کند نیست و این خطر بالقوه نه تنها در هی‌دهکای ۳ از جامه بود که به نظام تصمیم‌گیری وارد می‌آورد بلکه از این منظر که جراحی لازم در باره اصلاح قیمت انرژی و پایان بخشی به این ضایعه و اصلاح منافع ملی را در سخت‌تر و پرهزینه‌تر از قبل می‌سازد، بسیار قابل اعتناست که خدا کند چنین هزینه‌ای پیش نیاید... هر اما بعد...

اگر یادمان باشد از مدت‌ها قبل گزینه‌ها و راه‌حلهای متعددی درباره اصلاح قیمت سوخت مطرح شد که در هنگام تصویب لایحه بودجه سال گذشته و هم چند ماه قبل در هنگام تنظیم بودجه جدید در دولت. متأسفانه هم در مجلس و هم در دولت در ارائه طرح جامع الا طرف‌اد در این مورد نتیجه‌ای به دست نیامد. یکی از این طرح‌ها که می‌توانست از اقبال عمومی برخوردار باشد پیشنهاد تعیین سهمیه روزی یک لیتر برای هر شهروند در این روش‌های ۳ از جامه بود که می‌توانست سهمیه خود را معامله کند. در این صورت منافع این طرح تقریباً به همه می‌رسید.

۶۰ میلیون نفر هر کدام یک لیتر در روز سهمیه داشتند که در ماه سی لیت‌ر می‌شد. ده میلیون لیتر در روز و نیز برای وسایل نقلیه عمومی و تاکسی‌های عادی و ایپت‌رنی کلک می‌داد و بیش از بیست میلیون لیتر نیز به صورت آزاد و با ن‌رخی که می‌توانست در هزار تومان یا بیشتر باشد عرضه می‌شد و احتیاجی هم به سیدمعیشتی و به پرداخت نقدی دیگر به طبقات ضعیف نبود چرا که با فروش سهمیه خود به درآمد مناسبی می‌رسیدند و یک لیتر دولت را دعا می‌کردند. قاجاق‌بازن نیز هم مزیت نسبی کمتری پیدا می‌کرد. فروش بترین آزاد هم حتی اگر ده درصد مصرف سوخت کمتر می‌شد، روزی ده میلیون لیتر و حداقل در هر لیتر چهارهزار تومان دربرایش می‌آورد که می‌توانست آن را صرف هزینه‌های نظام سلامت کند که گرفتار کسری بودجه است و یا بخشی از بودیه‌هایش را به نظام بانکی یا تأمین اجتماعی بپردازد و از میزان کسری بودجه‌اش بکاهد. در حال حاضر اما به نظر می‌رسد که دولت هم چوب را خورده و هم پایز را برد و به گفته رئیس سازمان برنام و بودجه تمام درآمد‌های طرح را ناگزیر باید باز توزیع کند و هم با اعلام نرخ ۳هزار تومان برای بترین آزاد همچنان شاهد قاجاق آن باشد و هم انتقادات و اعتراضات این و آن‌ها به جان بخرد و اگر هم به دلیل ناگزیر به عبقرکرد شود – که بتواند به مصوبه ستاد هماهنگی سران قوا هرگز جوشانید نیست – کار را برای بعد و بدی‌ها در اصلاح این وضعیت و انجام این جراحی لازم مسخرتر می‌کند. به هر حال امید است که دولت بتواند در ادامه مسیر تقصیرات خود را با استفاده از نظرات کارشناسان بر طرف کند. ان‌شاءالله.

تدابیر حمایتی وزارت کشور برای تاکسی‌های اینترنتی، مسافربری و سرویس مدارس

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با بیان این که نرخ سوخت-CHG افزایش نداشته است و افزایش پیدا نمی‌کند، به تشریح جزئیات تدابیر حمایتی وزارت کشور از تاکسی‌های اینترنتی، مسافربری و سرویس مدارس پرداخت.

به گزارش ایسنا، مهدی جمالی‌ان در گفتگویی تلویزیونی اظهارداشت: با تصمیم جدید دولت، وزارت کشور و سازمان امور شهرداری‌ها تدابیر خوبی دیده است تا حمل و نقل عمومی، پویا و با نشاط کار خود را ادامه دهد. سهمیه ناوگان تاکسی تک سوز ۲۰۰ لیتر و دوگانه سوز ۲۰۰ لیتر در ماه است.

وی با بیان این که بنایست جوسای تشکیل شود و شاخه‌های سامانه حمل و نقل عمومی بتوانند فعال و پویا کارشان را ادامه دهند، افزود: در تاکسی‌های اینترنتی با پیمایش بالای ۲۰۰ کیلومتر در روز، تغییر حمایتی و پشتیبانی نداشته‌اند؛ به این ترتیب که پیمایش سفر آنها تجمع می‌شود و در ابتدای ماه بعد با به‌افتلات نرخ سوخت به قیمت ۱۵۰۰ تومان محاسبه و به‌کارت بانکی آنها واریز می‌شود.

جمالی‌ان‌زاد با بیان این که نرخ سوخت CNG هم افزایش پیدا نمی‌کند، اظهار داشت: با اطلاع‌اترانی هر گونه افزایش برای ناوگان باربری و مسافربری نخواهیم داشت تا جلساتی را با آنها داشته باشیم و بسته‌های پیشنهادی را برای آنها ارائه کنیم و به این ترتیب معیشت رانندگان و ر‌ده آنها را هم به نظر درآیم. تدبیری برای آژانس‌های مسافربری و سرویس مدارس اتخاذ شده است و امروز با نمایندگان آنها جلساتی را خواهیم داشت تا مشکلات آنها را رفع کنیم.

وی افزود: امروز با نمایندگان تاکسی‌ها این بین شهری هم جلسه خواهیم داشت. معیار ستاد پایش حمل و نقل شهری در وزارت کشور تشکیل شده است که منتظر این است تا جلسات را در استان‌های مختلف با محوریت معاونان عمرانی تشکیل می‌شود. تا‌ا‌هی می‌کنیم متابعی مقدمات و بستری به شهروندان از حمل و نقل عمومی استفاده کنند. در آفرامه هم

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با بیان این که یکی از مشکلات کالشرها ترافیک سنگین ولودگی هواست، تصریح کرد: هفته گذشته، به‌منشهریان در نقاط مختلف کشور به دلیللودگی هواذات شده‌اند. به‌سپهبدی‌های مزین کاهش مصرف سوخت را خواهیم داشت و بسیاری از مشکلات رفع می‌شود. برای افزایش حمل و نقل عمومی هم باید تدبیری اندیشیده شود و توسعه پیدا کند. پیرو هماهنگی‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ناوگان حمل و نقل عمومی شهر از جمله مترو، اتوبوس، تاکسی ون و... همه آماده خدمات رسانی هستند تا بتوانند به‌منشهریان سرویس دهند. جمالی‌ان‌زاد با بیان این که حمل و نقل ریلی و ناوگان اتوبوسرانی را توسعه دیده‌اند، اظهار داشت: در تاکسی‌رانی نیاز به یک ناوگان جوان داریم که وزارت کشور در این حوزه وارد شده است و بودجه‌ای در آن سهمیه بندی، صرف ناوگان اتوبوسرانی، تاکسی‌رانی و مترو می‌کند؛ در عین حال تلاش می‌کنیم سرفاصله‌های اتوبوس‌ها در حمل و نقل عمومی کاهش یابد. با این حجم باید جلساتی با وزارت صمت گذاشته شود تا ببینیم چگونه می‌توانیم شاهد کاهش مشکلات باشیم.

تابش: دولت‌تابه رعایت مصالح ملی FATFبه پیوند

نایب‌رئیس فابولس شورای اسلامی گفت که دولت می‌تواند با توجه به مصوبه مجلس و بنا به رعایت مصالح ملی، FATFرا پیوند. محمدرضا تابش در گفتگو با ایسنا، درباره معطل ماندن لوایح مربوط به FATF در مجمع تشخیص مصلحت نظام، دولت و مسئولان امنیتی و اقتصادی به صراحت در جلسه غیرعلنی مجلس مواضع خود را اعلام کرد که تاخیر در تدبیل این لوایح منجر به فشار بیشتر بر اقتصاد کشور می‌شود. وی افزود: دولت به نظر من مجلس لوایح پالرم و CFT را تصویب کرد، کار آن تمام است و دولت می‌تواند بنا به رعایت مصالح ملی آن را برای اجرا بگذارد.
تابش اظهاراتش را رئیس جمهوری خضوصاً در چند واختر داشت که هر کاری را برای حفظ منافع ملی و کشور متضرر شده مردم و کاهش فشار بر اقتصاد و معیشت خانوار انجام می‌دهد، می‌تواند این کار را اجرانکند و با توجه به مصوبه مجلس به FATFبا پیوند.
نمایندهر مردم اردکان در مجلس در بیان این مجمع تشخیص مصلحت نظام هم خواست کار قانونگذاری را به مجلس واگذار کند.

ایران- رئیس مجمع جهانی

ی‌ب‌داری اسلامی گفت:ش‌وی تبلیغاتی در نابودی سرکرده خود ساخته نمی‌تواند دشمنان را از جانیات انجام شده در منطقه تیره کند.
غلی اکبر ولایتی دروز در اش‌اره به تحولات فراوان جهانی اسلام اظهار داشت: استکبار جهانی به رهبری آمریکا پس از شکست راهبرذ خاورمیانه جدید و جنگ‌های نیابتی در منطقه غرب آسیا، دست به اقداماتی زده است تا شاید بتواند اهداف شوم خود شامل تأمین امنیت رژیم صهیونیستی، تسلط بر شران‌های اقتصادی و رهبری منطقه، بازسازی جایگاه رهبری خود به عنوان همزون برتر، ترویج و تشویق ملت‌های اسلامی به فرهنگ لیبرال دمورکراسی غربی و جلوگیری از رشد روز افزون اسلام به عنوان فرهنگ متعالی را پیاده و محقق از شکست‌های پی درپی جلوگیری کند.

وی با اشاره به اقدامات انجام ش‌ده برای تضمین امنیت رژیم اشغالگر قدس مانند انتقال پایتخت از تل آو به بیت‌المقدس، افزود: به رسمیت شناختن بلندی‌های جولان به عنوان اراضی رژیم اشغالگر، تحمیت‌های مالی و تسلیحاتی برای تقویت گنبد آهنین و تجهیز و تسلیح ارتش صهیونیستی، تسخیر تابو روابط برخی از کشورهای مرتجع

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: ابتکار رئیس قوه قضائیه در افزودن اسامی برخی محکومین و رساله‌ای و دانشجویی به فهرست پیشنهادی عفو، اعتماد عمومی به دستگاه قضایی و مجموعه حاکمیت و بازگارش ج‌ردان،حجت‌الاسلام والمسلمین انصاری، با اشاره به قرار گرفتن اسامی تعدادی از محکومین امنیتی و دانشجویان و اصحاب رسانه در فهرست عفو دش‌گان توسط مقام‌های رهبری که برای نخستین بار به پیشنهاد رئیس قوه قضائیه صورت گرفت، گفت: اقدام بدیع اخیر که از سوی رئیس قوه قضائیه در افزودن اسامی برخی

غربی با رژیم صهیونیستی، ایجاد فشار حاکم‌تری به ایران، خروج از برجام و تشدید تحریم‌های د‌ش، همه جنبه و تلاش برای براندازی حکومت و دولت‌های قانونی محور مقاومت از جمله مواردی است که بعدی این کشور‌ها را درون ناتوان کنند و مورد تهاجم نیابتی توسط رژیم صهیونیستی یا مستقیم خود قرار دهند، لذا ب‌سر همه محکوم‌ان، علم‌سا، مسئولان و آحاد مردم و هوشیار منطقه است که با جنگ، بصیرت، طرح‌ها و نقشه‌های آشکار استعمارگران و تسلط طلبان را ناکام و از دخالت‌های آنان جلوگیری کنند. رئیس مجمع جهانی ی‌ب‌داری اسلامی در این زمینه تصریح کرد: در ۴۰ سال گذشته همواره مورد تهاجم سخت‌ترین دشمنی‌ها بوده‌است که در تمامی عرصه‌ها از گ‌رنده‌های سخت مانند شکنج، تحریم، ترور، قطعیم، فتنه داخلی، جذب، دشمنان در صدد هستند به صورت نظامی و پنهان با هدایت عوامل و سرویس‌های اطلاعاتی، با تاراه ش‌یرین شده مردم منطقه را با ناآرامی و آشوب در عراق و لبنان تلخ و ناگوار سازند که در مقابل این خ‌دهد و نیزنگ هم ملت آگاه، هوشیارانه و پیرو خط مرجعت ولایت، دشمنان را ناکام کرده و خواهند رسید.

وی راهبرذ جدید آمریکا را به صورت آشکار، علنی، شغال و غیرقانونی زیرساخت‌ها، منابع تأمین‌ساخت نفتی در شرق فرات و

شمال سوریه و اقدام به دزدی و راهزنی دولتی، رسمی و زورگ‌ویانه دانست و افزود: آمریکایی‌ها در صددند با تلاش کردن دولت‌ها از تأمین منابع و هزینه‌های اداره کشور مقاومت از جمله مواردی است که بعدی این کشور‌ها را درون ناتوان کنند و مورد تهاجم نیابتی توسط رژیم صهیونیستی یا مستقیم خود قرار دهند، لذا ب‌سر همه محکوم‌ان، علم‌سا، مسئولان و آحاد مردم و هوشیار منطقه است که با جنگ، بصیرت، طرح‌ها و نقشه‌های آشکار استعمارگران و تسلط طلبان را ناکام و از دخالت‌های آنان جلوگیری کنند. رئیس مجمع جهانی ی‌ب‌داری اسلامی در این زمینه تصریح کرد: در ۴۰ سال گذشته همواره مورد تهاجم سخت‌ترین دشمنی‌ها بوده‌است که در تمامی عرصه‌ها از گ‌رنده‌های سخت مانند شکنج، تحریم، ترور، قطعیم، فتنه داخلی، جذب، دشمنان در صدد هستند به صورت نظامی و پنهان با هدایت عوامل و سرویس‌های اطلاعاتی، با تاراه ش‌یرین شده مردم منطقه را با ناآرامی و آشوب در عراق و لبنان تلخ و ناگوار سازند که در مقابل این خ‌دهد و نیزنگ هم ملت آگاه، هوشیارانه و پیرو خط مرجعت ولایت، دشمنان را ناکام کرده و خواهند رسید.

وی راهبرذ جدید آمریکا را به صورت آشکار، علنی، شغال و غیرقانونی زیرساخت‌ها، منابع تأمین‌ساخت نفتی در شرق فرات و

تقدیر مجیدانصاری از ابتکار رئیس قوه قضائیه در ارائه فهرست پیشنهادی عفو محکومان

محکومین رساله‌ای و دانشجویی به فهرست پیشنهادی عفو صورت گرفت، اقدامی بسیار شایسته و قابل تقدیر است، و قطعاً در افزایش اعتماد عمومی و امید به دستگاه قضایی و مجموعه حاکمیت تأثیرگذار است. وی با بیان این که محکومینی در قضایه‌در فهرست پیشنهادی عفو قرار گرفته‌اند، بیشترین انتقادات را برای عفو ش‌دند در بین سایر محکومین گذاشت؛ گفت: امر رسانه و تنویر افکار عمومی و همچنین کمک داشتن، فو‌اذا امور مقدسی است، حال اگر افرادی در این مشاغل و سمت‌ها مرتکب خلاف و جرمی شدند و طبیعتاً به حکم قانون توسط قوه قضائیه مورد

میرسلیم:هیأت عالی نظارت مجمع مخالف تشکیل وزارت بازرگانی است

عضو هیئات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت:شکل هیأتی نظارت با اکثریت آراء به این نتیجه رسید که تشکیل وزارت بازرگانی بر خلاف سیاست‌های کلی ابلاغی است.
میر مصطفی میرسلیم در گفتگو با فارس، نظر این هیات را درباره مصوبه تشکیل وزارت بازرگانی اعلام کرد و گفت: هیات عالی نظارت با اکثریت آراء به این نتیجه رسید که تشکیل وزارت بازرگانی بر خلاف سیاست‌های کلی ابلاغی است.

میرسلیم با اشاره به این که در کشور ما تفکیک و ادغام بازرگانی از صنعت بیش از ده بار رخ داده است و اخیراً هم دولت بیش از یک بار تلاش کرده است بازرگانی را از صنعت و معدن جدا کند ولی موفق نشده است، اظهار داشت: به نظر این جانب به‌ویژه در شرایط امروز که ضرورت اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برای نجات دادن کشور از آثار و تبعات تحریم‌های ظالمانه و نیز سومو مدیریت داخلی بر همگان واضح

و زیردفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با بیان اینکه با شناسایی و آ‌ف‌و به‌یاد رفتن درآوردن تمامی ظرفیت‌ها به روزی و سرمایه‌های انسانی در کشور و به‌کارگیری تمام ظرفیت نفت کشور را به تکوفایی و بالندگی رساند،گفت: تحریم‌های آمریکا به دلیل کمربگ مختلف با شکست مواجه شده است و از دشمنان آن هیچ فرصتی برای ضربه به کبان کشور دریع نخواهد کرد.
حائمی با اشاره به تحریم‌های نظام استکباری علیه ایران اسلامی و راهکارهای مقابله با این تحریم‌ها اظهار داشت: این تحریم‌ها به دلیل عمیق نیابتی کمربگ نخواهد شد و ب‌گناه راه مقابله با تحریم‌های آمریکا افزایش و توسعه قدرت در تمامی مولفه‌های موثر به ویژه قدرت دفاعی است.وی با بیان این که برخی کشور‌ها ب‌زیرگر، برخی بازساز و برخی پیروز کنند هستند، گفت: نظام‌های استکباری به واسطه قدرت منطقه‌ای تبدیل به بازساز منطقه‌ای شده است و این جز با مقاومت، ا‌کا به ظرفیت‌های درونی و توسعه قدرت دفاعی حاصل نشده است.

وزیر دفاع، توسعه کشور را در همه ابعاد، مهم و خ‌اطرنشان کرد: دستگاه‌ها و بخش‌های برشمرده و خواستار شد تا تصویب طرحی، بهای زمین کاهش مصرف سوخت در کل کشور، با قیمت فوب خلیج فارس، به سیستم حمل و نقل عمومی همان شهر اختصاص پیدا کند و افزود: این طرح منبع و پشتوانه تأمین مالی گسترده پروژه‌های بزرگ برای تکمیل نقش‌های شبکه حمل و نقل عمومی در کل کشور واقع شد.

گفت: با انجام بررسی‌های دقیق می‌توان میزان بترین قابل صرفه جویی در هر کالشر را برآورد کرد و به همان اندازه به تأمین مالی طرح‌های موجود حمل و نقل عمومی پرداخت. وی با اشاره به این که در صورت انجام بودجه توسعه مترو تهران، این شرکت می‌تواند طی یک سال و نیم خطوط ۷ و ۶ تکمیل کند، گفت: در حال حاضر سالانه ظرفیت ۶ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان عملیات پیمناکاری در مترو تهران وجود دارد.

مدیر عامل مترو تهران بودجه مورد نیاز برای تکمیل خطوط ۷ و ۶ را هفت هزار میلیارد تومان دانست و گفت: از این مقدار ۱۳۰۰ میلیارد تومان از طریق اوراق قرضه شهرداری و ۵۰۰ میلیارد تومان آن از طریق بودجه شهرداری جاری تأمین می‌شود که علاوه بر اعتبارات سال جاری، با ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان دیگر می‌توان پروژه خطوط ۷ و ۶ تهران را تکمیل کرد. به گزارش ج‌ردان،علی‌امام گفت: تاکنون سابقه نداشته است که از افزایش قیمت بنزین سهمی به حمل و نقل عمومی اختصاص یابد و به رغم جلسات مدیران عامل مترو کالشر‌ها با نمایندگان مجلس تا کنون در این زمینه نتیجه‌ای حاصل نشده است. مدیرعامل مترو خواستار شد تا تصویب طرحی، بهای زمین کاهش مصرف سوخت در کل کشور، با قیمت فوب خلیج فارس، به سیستم حمل و نقل عمومی همان شهر اختصاص پیدا کند و افزود: این طرح منبع و پشتوانه تأمین مالی گسترده پروژه‌های بزرگ برای تکمیل نقش‌های شبکه حمل و نقل عمومی در کل کشور واقع شد.

گفت: با انجام بررسی‌های دقیق می‌توان میزان بترین قابل صرفه جویی در هر کالشر را برآورد کرد و به همان اندازه به تأمین مالی طرح‌های موجود حمل و نقل عمومی پرداخت.

وی با اشاره به این که در صورت انجام بودجه توسعه مترو تهران، این شرکت می‌تواند طی یک سال و نیم خطوط ۷ و ۶ تکمیل کند، گفت: در حال حاضر سالانه ظرفیت ۶ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان عملیات پیمناکاری در مترو تهران وجود دارد. مدیرعامل مترو افزود: در صورت انجام بودجه توسعه مترو تهران، این شرکت می‌تواند طی یک سال و نیم خطوط ۷ و ۶ تهران را تکمیل کرد. به گزارش ج‌ردان،علی‌امام گفت: تاکنون سابقه نداشته است که از افزایش قیمت بنزین سهمی به حمل و نقل عمومی اختصاص یابد و به رغم جلسات مدیران عامل مترو کالشر‌ها با نمایندگان مجلس تا کنون در این زمینه نتیجه‌ای حاصل نشده است. مدیرعامل مترو افزود: در صورت انجام بودجه توسعه مترو تهران، این شرکت می‌تواند طی یک سال و نیم خطوط ۷ و ۶ تهران را تکمیل کرد. به گزارش ج‌ردان،علی‌امام گفت: تاکنون سابقه نداشته است که از افزایش قیمت بنزین سهمی به حمل و نقل عمومی اختصاص یابد و به رغم جلسات مدیران عامل مترو کالشر‌ها با نمایندگان مجلس تا کنون در این زمینه نتیجه‌ای حاصل نشده است.

نشست شورای عالی مجمع ی‌ب‌داری اسلامی همچنین در بیانیه‌ای با تأکید بر این که مهمترین و اولین مسئله برای این مجمع موضوع فلسطین است، افغان‌دانشد که منطقه در مرحله جدیدی قرار گرفته و نیازمند آن است که آحاد مسلمانان و مردم و مسئولین با اتحاد، همدلی، آگاهی و دشمن شناسی طرح‌های دشمن شکست بخورد تا تمام سازند و با تلاش برای برقراری صلح و آرامش و حفظ کرامت انسانی ابتدایی روشن و آ‌اد و آزاد را برای خود و نسل آینده به وجود آورند.

شورای عالی مجمع ی‌ب‌داری اسلامی که دیروز با حضور بیش از ۶۰ نفر از علما، فقها، اندیشمندان و نمایندگان جهان اسلام بنا به دعوت مجمع جهانی ی‌ب‌داری اسلامی، در هت آزادی تهران برگزار ش‌ده‌د، هدف پایانه ضمن ا‌راز خ‌رسندی از توفیقات جبهه مقاومت منطقه‌ای با توجه به موقعیت زمانی و مسایل خطیر و س‌روش‌ست‌ساز پیش‌روی افغان‌آورد و ملت مظلوم فلسطین و نوجوان‌دانه به سلامت عبور کرده و در آخرین ایسن خ‌ده‌عما هم عهدشکنی آشکارا و تلاش برای ولایت را در عراق و لبنان تلخ و ناگوار سازند که در مقابل این خ‌دهد و نیزنگ هم ملت آگاه، هوشیارانه و پیرو خط مرجعت ولایت، دشمنان را ناکام کرده و خواهند رسید.

پایانه نشست شورای مجمع ی‌داری اسلامی شرکت کنندگان در دوازدهمین

اسلام به امور غیرالولیت‌دار درصدد نشانندن بذر تفرقه، طوطنه و جدایی امت اسلامی هستند. بر این پایه مهمترین و اولین مسئله جهان اسلام را موضوع فلسطین است، افغان‌دانشد که منطقه در مرحله جدیدی قرار گرفته و نیازمند آن است که آحاد مسلمانان و مردم و مسئولین با اتحاد، همدلی، آگاهی و دشمن شناسی طرح‌های دشمن شکست بخورد تا تمام سازند و با تلاش برای برقراری صلح و آرامش و حفظ کرامت انسانی ابتدایی روشن و آ‌اد و آزاد را برای خود و نسل آینده به وجود آورند.

شورای عالی مجمع ی‌ب‌داری اسلامی که دیروز با حضور بیش از ۶۰ نفر از علما، فقها، اندیشمندان و نمایندگان جهان اسلام بنا به دعوت مجمع جهانی ی‌ب‌داری اسلامی، در هت آزادی تهران برگزار ش‌ده‌د، هدف پایانه ضمن ا‌راز خ‌رسندی از توفیقات جبهه مقاومت منطقه‌ای با توجه به موقعیت زمانی و مسایل خطیر و س‌روش‌ست‌ساز پیش‌روی افغان‌آورد و ملت مظلوم فلسطین و نوجوان‌دانه به سلامت عبور کرده و در آخرین ایسن خ‌ده‌عما هم عهدشکنی آشکارا و تلاش برای ولایت را در عراق و لبنان تلخ و ناگوار سازند که در مقابل این خ‌دهد و نیزنگ هم ملت آگاه، هوشیارانه و پیرو خط مرجعت ولایت، دشمنان را ناکام کرده و خواهند رسید.

پایانه نشست شورای مجمع ی‌داری اسلامی شرکت کنندگان در دوازدهمین

آیت الله العظمی مکارم شیرازی: مبارزه با فساد تحت الشعاع مسائل دیگر قرار نگیرد



یکی از مراجع تقلید شیعیان در پیامی مبارزه با فساد را یک اصل مهم برای حل مشکلات اقتصادی دانستند و گفتند: نباید حاشیه‌ها را بزرگ‌نمایی کرد و اصل موضوع را تحت الشعاع قرار داد.

به گزارش مهر، این آیت الله العظمی ناصر مکارم شیرازی در ارتباط با مبارزه با فساد به این شرح است:

بسم الله الرحمن الرحیم
شکی نیست که امروز یکی از مشکلات مهم کشور، فساد در دستگاه‌است. مبارزه با آن از اهم مسائل است. اخیراً در گفتگوهای رئیس محترم جمهور و رئیس محترم قوه قضائیه برخوردی دیده می‌شود که ممکن است اصل مبارزه با فساد را با حاشیه بزرگ‌دهی ما قیول مردم به فساد محصور و در حاشیه‌ها محبوس می‌کند. امروزه فسادهای کلان یک اصل مهم برای حل مشکلات اقتصادی است. حالا ممکن است در ا‌ط‌اف این برخی جوانی پیدا شود که مطلوب نباشد. نباید بزرگ‌نمایی کرد و اصل موضوع را تحت الشعاع قرار داد.

امیرمؤمنان علی(ع) خلافت خود را با مبارزه با فساد در بیت المال مسلمین و دستگاه‌های حکومتی آغاز کرد و آن را کلام مشهورش است. پس ۱۵ه‌تاج بلاغ‌ه آمده است، فرمود: تمام ادب ما به ناحق از بیت المال در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است

ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

ولایتی: آمریکایی‌ها با ناتوان کردن دولت‌ها، دارایی‌های آنان را به تاراج می‌برند

استکبار جهانی به رهبری آمریکا و

صهیونیزم بین‌الملل برای تسلط بر س‌روش‌ست مسلمانان و تسلیحات اصلی و منابع حیاتی و اقتصادی، راهبردهای زیادی را طراحی و به مرحله اجرا گذ‌رده‌اند. از مهمترین طرح‌های س‌سطه‌گران می‌توان به ترویج اسلح آمریکایی به منظور اشهره زشت و خشن از اسلام اشاره کرد. راماندازی جنگ‌های فرفقه‌ای، مذهبی، قومی و قبیله‌ای، آتش‌افس‌وزی جنگ‌های داخلی، برافز‌ش، تخریب زیر ساخت‌های جهان اسلام و تضعیف هرچه بیشتر دنیای اسلام برای تأمین امنیت رژیم صهیونیستی از جمله موارد آن است.

در ادامه پایانه با اشاره به این که آمریکا با بهره‌گیری از امپراتوری رسانه‌ای و سرویس‌های اطلاعاتی و امنیتی خود با تحریک و تشویش افغان‌عمومی مردم مسلمان عراق را دنبال می‌کند تا کار تازه ش‌ده‌د و مردم مسلمان عراق را که از جنگ و مبارزه خونبار فارغ شده‌اند تلخ کند، آمده است: دولت و مسئولین و رهبران گروه‌های سیاسی فعال در لبنان باید با پذیرش مسئولیت سنگین خود در قبال مسائل و مشکلات مردم هر چه سریع‌تر با اتحاد، دلی را سرکارآوردند که در مقابل دخالت‌های خارج و ج‌ده‌خواهی‌های منطقه‌ای رژیم صهیونیستی و ارتجاع عرب و پشتیبانی از خط مقاومت و حل مشکلات مردم گ‌دهای اساسی و استواری را بردارد.

آیت الله العظمی مکارم شیرازی:

ج‌لسه ش‌ورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه دیروز با حضور اعضاء و س‌ردان سه قوه تشکیل ش‌د. در ابتدای این جلسه پس از ادامه مباحث اصلاح ساختاری بودجه و اصلاح و مقام‌سازی اقتصاد، وزیر کشور و رئیس سازمان برنامه و بودجه، گزارشی از روند اجرای مصوبه جلسات گذشته سران قوا ارائه کردند.

همچنین رحمانی فضلی وزیر کشور گزارشی درباره مصوبه مدیریت مصرف سوخت و طرح حمایت از معیشت اقشار کم درآمد ارائه کرد.

سران سه قوه در این جلسه زحمات و خدمات رحمانی فضلی در اجرای طرح تشکر کردند. در این جلسه همچنین بحث شد که هر سه قوه در دولت در اجرای ام‌صوبه، همکاری کامل داشته‌اند و از همه دستگاه‌ها و نهادهای کشور خواسته شد برای اجرای موفق این طرح و تحقق اهداف، آن همکاری کنند. ایجاد عدالت اجتماعی، برخوردار شدن ۶۰ میلیون ایرانی

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزدنّه قد تروّج به النشأ و ملک به الامأ) لزودنّه فإنّ فی الغنل سعف، ولی در کنار این، مسأله عقیل بیش آمد که حاشیه‌ای را به این مسأله ساخت؛ در عین حال جریان عقیل آن را مبارزه شدید با فساد در حکومت امیرمؤمنان علی(ع) نشند.امیرادرم برخورد‌های اخیر هیچ‌گونه تأثیری در اصل مبارزه با فساد نسبت به هر کس و هر مقام نداشته‌اند.

مدیرکل محیط زیست استان تهران گفت: کشور ۱۸ سال گرفتار نوسانات اقلیمی بوده و باعث از بین رفتن پوشش گیاهی، آب‌خشور‌ها و کاهش توان محیطی در زستانگاه‌ها شده است. ولی هیچ کار تحقیقی درباره تغییرات اقلیمی و به‌ویژه سرمایه‌های انسانی موضوع نیست. وحوش نداشته‌ایم. سعید محمودی گفت: کشور را به بحران تبدیل کرده است. در زمان منافع برداشته شده است به بی‌المال بازمی‌گردانیم هر چند بهره‌ری زنان به باشند (و الله لا یزد

قیمت بنزین در مسیر دهکالت یارانه‌های؟

نزدیک شدن قیمت بنزین به

نرخ واقعی آن را می‌توان گامی در جهت عادلانه‌تر شدن یارانه‌های پنهان در نظر گرفت، به شرطی که درآمد حاصل از این کار، معادلنور که خود دولت هم بر آن تأکید دارد به درستی به دهک‌های پایین درآمدی تخصیص یابد.
بسه گزارش ایرنا، افزایش بیرویه مصرف بنزین، قاچاق آن به کشورهای همسایه و پارسنگین هزینه‌های ناشی از پرداخت بنزین، پنهان، اقدام دولت به سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین را امری قابل بحث بینی کرده بود. اما سؤال این است که عملیاتی شدن این امر تا چه حد مصرف و قاچاق را کاهش خواهد داد.

طبق آمارهای موجود در سال ۱۳۹۷، میانگین مصرف بنزین روزانه ۸۷ میلیون لیتر و میانگین تولید روزانه در بهمن سال ۱۳۹۷ ۱۰۳ میلیون لیتر بوده است. این ارقام که برای کمتر از یک سال قبل است نشان می‌دهد بین تولید و مصرف بنزین در داخل کشور چه نسبتی برقرار بوده است. این موضوع برای کشور که تا چند سال اخیر خودکفای برق انرژی را به بزرگی ایران باجمه بالای مصرف روزانه بنزین بسیار اهمیت دارد.



اما همین آمار و ارقام در سال جاری نشان می‌دهد که افزایش بی‌رویه مصرف به صورتی که تا پیش از این میزان آن مشاهده می‌شد، در مصرف بنزین کشور در فروردین امسال به ۱۱۲ میلیون لیتر رسید که این میزان در مدت مشابه سال گذشته (فروردین ۹۷) ۸۷/۱ میلیون لیتر بوده است. لازم به ذکر است که در آخر هفته، میزان مصرف به بالای ۱ میلیون لیتر رسیده که رقم بسیاری از است.

براساس زبیطقی تمام آمارهای جهانی اثبات می‌کند که توزیع سوخت در ایران ناکاراست و همین ناکارای بودن، باعث پرهوری پایش انرژی در ایران شده است. شاخص انرژی در ایران نشان می‌دهد که به‌یود تکنولوژی و نگرانی‌های مربوط به محیط زیست، منجر به روند کاهش شدت انرژی در سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۶ شده است. با این وجود، دولت حجم عظیمی از منابع کشور را صرف پرداخت یارانه انرژی می‌کند. چنانکه مجموع یارانه پنهان در حوزه انرژی ۹۸ هزار میلیارد تومان است که تنها به عبارت دیگر، دولت بخش قابل توجهی از سرمایه کشور را از طریق بهره می‌برد.

یارانه بنزین و سایر حامل‌های انرژی مستقیم به جیب دهک‌های پر درآمد کشور می‌ریزد. براساس گزارش‌های مجلس و سازمان برنامه بودجه اگر قیمت بنزین را ۴۰ سنت و قیمت دلار را ۱۱ هزار تومان در نظر بگیریم، یارانه پنهان سوخت این کشورها حدود ۴۵ میلیارد دلار است. این یارانه‌ها از یک طرف هزینه‌های سنگینی را به دولت تحمیل کرده است و از طرف دیگر توانسته اند که به هدف خود یعنی توانمندسازی اقشار کم‌برخوردار جامعه برسند. آمارهای مختلف اثبات می‌کند که ثروتمندان ۲۳ برابر بیشتر از فقرا از یارانه انرژی

بخش‌های مختلف می‌دهند تا معیشت اقشار ضعیف و دهک‌های پایین ردهم پراخت شود؛ با این حال رستم پراخت یارانه به دهک‌های کم‌درآمد تعلق می‌گیرد و اجتماعی متفاوت است.

این میان کشورهای که به سوخت تعلق می‌گیرد ۱۱ هزار تومان در نظر بگیریم، یارانه به خود اختصاص می‌دهند تا آنجا که ایران که بیشترین منابع هیدروکربوری جهان را در اختیار دارد، رتبه اول پرداخت یارانه انرژی را هم به خود اختصاص داده و روزانه تا ۲۱ میلیون دلار یارانه برای فروش بنزین پرداخت می‌کند.

اگرچه پنهان تنها به بخش سوخت تعلق نمی‌گیرد اما به بخش سهم بزرگی را در کنار سیاست‌های حمایتی کالاهای اساسی دارد. نکته مهم آن است که در سال‌های گذشته همواره بر اصلاح نظام یارانه تأکید شده و به درستی دو موضوع حامل‌های انرژی و کالاهای اساسی در دستور کار قرار گرفته است. موضوعی که اهمیت اصلاح یارانه در این دو بخش را بیشتر می‌کند. بد مصرفی مردم زیرا کالاهای یارانه‌ای همواره به دلیل آنکه قیمت واقعی آن از سوی مصرف کننده پرداخت نمی‌شود، با یک مصرف رو برو هستند.این موضوع در سوخت‌های مختلف هم دیده می‌شود و ایران با توجه به جمعیت خود، یکی از کشورهای انرژی پرخوردار است که در مصرف بالای انرژی برخوردار است. به سبب میانگین جهانی است.

علاوه بر آن، از آنجا که یارانه حامل‌های انرژی و از جمله بنزین در دسته یارانه‌های پنهان قرار می‌گیرد، باعث عدم الشغ دولت به دلیل فروش کالاهای تولیدی در بازار می‌شود. این موضوع عوامی می‌گوید این اقسام دولت را در نظر گرفت بالا رتفن نرخ تورم، در جهت توزیع عادلانه یارانه در میان دهک‌های مختلف کشور بوده است. باید اشاره داشت: دولت‌ها در کشورهای مختلف یارانه به

-۲۲۹	۶۷۵۰		
-۱۸۱۲	۶۷۵۰		
-۹۲۴	۵۷۸۶		
-۱۲	۲۳۱۶۳		
-۲۱۴	۳۲۲		
-۲۱۴	۵۵۲۲		
-۱۲۵	۶۰۷۷		
-۱۲۲	۷۰۲۱		
-۱۲۲	۵۲۶۱		
-۲۱۴	۷۰۰۰۰		
-۲۶	۲۱۶۰		
-۹۱	۳۲۰۰		
-۲۱۴	۶۶۲۵		
-۳۲۹	۱۲۱۵۳		
-۱۲۴	۵۲۵۰		
-۲۲۴	۵۲۴۰		
-۲۲۴	۵۲۴۵۱		
-۳۲۲	۷۱۲۳		
-۲۲۲	۲۲۵۰۰		
-۱۵۶	۵۲۵۰۰		
-۱۵۰	۷۵۰۰۰۰		
-۵۲۹	۱۲۱۵۵		
-۱۷۵۰	۳۲۳۰۰		
-۲۱۴	۱۲۴۰		
-۲۶	۱۲۴۰		
-۱۲۹	۶۳۹۹		
-۸۴	۲۱۲۰		
-۲۱۴	۱۵۰۰۰		
-۱۲۶	۲۴۲۱۰		
-۲۲۹	۱۲۴۲۲		
-۸۲	۱۵۰۰		
-۲۱۴	۷۷۰۲		
-۵۵۳	۱۴۷۷۵		
-۶۲۴	۱۷۲۰۰		
-۱۵۱	۵۰۰۰۰۰		
-۱۲۴	۳۱۲۴۰		
-۱۵۹	۶۲۰۰۰		
-۱۲۴	۳۲۵۰۰		
-۲۱۴	۱۴۲۰۰		
-۳۲۹	۷۲۵۰۰		
-۲۲۴	۸۰۹۷۰		
-۲۲۴	۵۲۲۶۰		
-۲۲۴	۵۲۲۶۰		
-۲۲۴	۶۲۶۶۰		
-۱۲۹	۶۰۲۱۰		
-۲۲۴	۸۵۵۰۰		
-۱۲۲	۶۲۶۵۰		
-۱۰۸۴	۲۰۸۵۲		
-۵۲۱	۳۲۳۸۰		
-۲۱۴	۲۵۲۰۲		
-۲۱۶	۴۷۷۷۰		
-۲۸۷	۷۲۶۵۰		
-۱۰۲	۱۳۷۱۰		
-۲۱۵	۱۳۷۱۰		
-۲۲۴	۶۲۶۶۰		
-۱۵۸۴	۳۲۴۰۰		
-۲۲۱	۸۱۱۲۰		
-۲۱۵	۱۵۵۶۰		
-۲۱۵	۳۲۰۰۰		
-۱۵۸	۲۱۹۲۰		
-۲۱۵	۳۲۰۰۰		
-۱۱۴	۲۱۸۲۰		
-۵۵۴	۱۲۴۴۰		
-۲۲۲	۲۸۷۰۰		
-۲۲۴	۵۲۲۶۰		
-۲۲۳۴	۶۲۶۵۰		
-۲۲۱	۲۲۰۰۰		
-۵۲۹	۱۰۸۱۱۰		
-۲۲۱	۷۰۰۵۰		
-۸۴	۱۵۹۹۰		
-۲۰۹	۶۲۶۱۲		
-۲۲۴	۲۱۴۰۰		
-۲۲۴	۱۱۲۱۰		
-۴۱۵	۷۸۹۹۰		
-۱۰۶	۲۰۲۲۰		
-۲۲۴	۲۵۲۰۲		
-۱۱۵	۲۱۹۰۰		
-۱۱۲۹	۲۲۲۲۰		
-۲۲۶	۵۲۴۴۰		
-۲۲۴	۸۸۸۴۲		
-۱۱۲۱	۲۲۴۰۰		
-۲۲۴	۸۰۹۲۲		
-۲۲۴	۲۲۴۰۰		
-۲۱۰	۳۲۶۶۰		
-۱۲۴	۳۲۴۲۰		
-۱۰۲	۲۰۰۷۰		
-۲۲۴	۲۲۴۰۰		
-۷۰	۱۳۲۶۰		
-۱۲۴	۲۸۰۵۰		
-۱۱۴	۲۱۹۲۰		
-۲۲۴	۷۸۹۹۰		
-۶۵۵	۱۲۴۴۵۰		
-۲۲۴	۸۷۸۵۰		
-۲۲۴	۲۲۴۰۰		
-۲۲۴	۱۲۴۴۲۰		
-۴۰۵	۸۲۰۰۰		
-۱۰۱	۱۳۷۲۰		
-۲۲۴	۶۲۶۶۰		
-۱۰۲	۱۳۰۵۰		
-۱۲۴	۳۲۴۴۰		
-۱۲۴	۲۵۰۷۲۰		
-۱۵۰	۲۸۶۸۰		
-۲۸۲	۷۰۸۱۱۰		
-۲۲۴	۵۲۲۶۰		
-۱۰۲۲	۲۲۴۰۰		
-۱۷۸	۳۲۳۹۰		
-۲۲۴	۵۲۲۶۰		
-۲۲۲	۳۲۳۱۵		
-۲۲۳۸	۱۵۵۰۰۰		

برف پاییزی تهران را قفل کرد

سرویس حوادث: آغاز بارش برف و باران پس از گذشت چند روز از آلودگی هوا در شهرهای مختلف، طراوت خاصی به آب و هوای مناطق گسترده‌ای از کشورمان بخشید اما این وضع خوشایند را بی‌تدبیری مسئولان بار دیگر جهرم ناخوشایندی به خود گرفت و سبب شد مردم ساعت‌ها در ترافیک معطل و خیابان‌های شهر قفل شوند.

نزول مواب آسمانی همواره آرزوی همه ساکنان کره زمین بوده است و تصمیم گیرندگان و مسئولان در هر جامعه‌ای سعی می‌کنند با اتخاذ ساز و کار مناسب، بهترین بهره را از نعمت‌های خدا از جمله باران و برف ببرند اما متأسفانه این پدیده‌ای در کشور ما خرابداری نادران یا حداقل کمتر مسئولی وجود دارد که در این اندیشه باشد.

بارش باران همیشه مایه رحمت بوده است و وقتی در کنار قصور مسئولان در انجام وظایفشان قرار می‌گیرد، به مایه عذاب تبدیل می‌شود که نمونه واضح آن را می‌توان در خاندن سیل نوروز امسال در مناطق وسیعی از کشورمان مشاهده کرد؛ سیلی که به راحتی ن را فراموش کردیم‌ه و خدای ناکرده تا اتفاق بعدی، نه فقط بستن‌های وقوع مجدد آن را حذف نمی‌کنیم، بلکه خواسته یا ناخواسته در مسیر تکرار وقوع سیل هم گام بر می‌داریم.

این که قطع درختان، ساخت و ساز در حاشیه مسیل‌ها و هزاران مورد دیگر از عوامل وقوع سیلاب هستند، بر هیچکس پنهان نیست اما این که چرا مسئولان به جای اصلاح روند فعلی، فقط به دنبال مسایل حاشیه‌ای هستند، سؤالی است که باید به آن پاسخ داده شود.

روشنایی از نسخه تکراری
روزهای پایانی هفته گذشته با تشدید آلودگی هوا، بار دیگر از نسخه تکراری رفع این معضل قدیمی در تهران و دیگر شهرهای آلوده کشور رونمایی شد. تعطیلی مدارس و انتظار کشیدن برای بارش باران و وزش باد، سناریوهای تکراری این آشفته بازاراند. روند تشدید آلودگی هوا در تهران و دیگر شهرهای بزرگ کشورمان ادامه داشت تا این که اواخر پهن‌شنبه با وزش باد و آلودگی هوا کاسته شد که این اتفاق در کنار پیش‌بینی سازمان هواشناسی مبنی بر ورود فصلی غل‌بار بارشی به کشور و بارش شدید برف و باران از شنبه، سبب شد نام برخی مسئولان در رسانه‌ها دیده شود و از کاشش

<div> </div>
لگجیان گنگاه

۲۰کودک رپوده شده در زاهدان نجات یافتند
سرویس حوادث: رئیس پلیس آگاهی سیستان و بلوچستان گفت: ۲۰کودک رپوده شده ـ پنج ساله در کمتر از ۲۴ساعت از چنگال آدم‌ربانان در زاهدان رهایی یافتند.
سرهنگ ابراهیم مالماشای افزود: پس از رپوده شدن این دوکودک درخسالد در سرری زاهدان ، بافاصله نهمی‌ها از پلیس آگاهی وارد عمل شدند که در بررسی‌ها مشخص شد آنها همراه والدین‌شان داخل خودرو بودند که سرنشینان یک دستگاه پژو ۴۰۵ تهدید سلاح کلاشینکف و با استفاده از اسبیری فلک و شوکر آنها را گروگان گرفته و به سرعت از محل متواری شده اند .
رئیس پلیس آگاهی سیستان و بلوچستان گفت: ربایندگان در تماس با خانواده آنها برای دو رهایی دو کودک یک میلیارد و ۴۰۰میلیون تومان مطالبه کردند.

اطلاعات

آلودگی هوا تا چند روز آینده خیر دهد!

روز موعود در تهران با طلوع آفتاب فرا می‌رسد، بارش باران و برف کم‌کم چهره زمستانی به پایتخت می‌دهد و دیری نمی‌پاید که میزان آلودگی هوا به پایین‌ترین حد خود می‌رسد. اکنون دیگر توسط اعلام خبر خوش کاشش آلودگی هوا توسط سازمان است اما این توفیق نصیب هیچکس نمی‌شود، زیرا بی‌تدبیری و آماده نکردن شهر برای استقبال از برف، رفته رفته همه خیابان‌های شهر را دچار ترافیک سنگین می‌کند.

رو روز قبل سازمان هواشناسی هشدارهای لازم را به سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف داد و است اما به دلیل بی‌توجهی مدیران حوزه شهری، نه خبری از تجهیزات برف‌رویی و حتی



کیسه‌های شن و نمک در معابر و بزرگراه‌ها است، و نه تدبیر ویژه‌ای برای تردد خودروها توسط پلیس اندیشیده شده است.

ساعاتی بعد اکثر معابر و بزرگراه‌های تهران به ویژه در مناطق شمال و شمال غربی از جمله یادگار امام، آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، جمرد، همت و حکیم قفل می‌شوند و به تبع آن تمامی خیابان‌ها و کوچه‌های فرعی هم گرفتار ترافیک‌های وحشتناک می‌شوند و به این ترتیب تهران قفل می‌شود.بارش برف به باید مایه خوشحالی مردم باشد، اکنون همه را در عذاب برای می‌برد؛ علایی که از بی‌تدبیری مسئولان و بی‌تفاوتی مدیران نسبت به مشکلات مردم نشأت می‌گیرد.

با آغاز عملیات پلیس، کودک ربایان با تنگ شدن عرصه برخورد و اطلاع از شناسایی شدنشان توسط پلیس، کودکان ربوده شده را صبح و سالم در مسجدی در کویت ۱۵هزار زاهدان – خاش رها کردند.
وی تأکید کرد: تلاش برای شناسایی و دستگیری عاملان این دو آدم‌ربایی با توجه به سرخ‌های موجود، ادامه دارد.

کشته ۳ در حادثهٔ رانندگی محور فرآشبند - جِم
سرویس حوادث: حادثهٔ رانندگی در جاده فرآشبند - جِم- عسلویه کشته و یک مجروح به جا گذاشت.

رئیس پلیس راه جنوب استان فارس در ایسن باره گفت: این تصادف باامداد دیروز بین دو دستگاه خودرو تینا و وانت نيسان در جاده فرآشبند - جِم- عسلویه اتفاق افتاد.هوشتدی افزود: در این حادثه راننده و سرنشین تینا و همچنین راننده نيسان به دلیل شدت جراحت در محل حادثه جان باختند و یکی از سرنشینان نیشان هم برای مداوا به مراکز درمانی انتقال یافت.

<div> </div>
آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شر کت انتشارات فنی ایران (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۴۱۱۲۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۶۵۰۸۵
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در محل شرکت در تاریخ ۹۸/۰۹/۰۷ ساعت ۱۵ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه: اصلاح اساسنامه
مدیرعامل:سید رضا کربویی

<div> </div>
آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شر کت انتشارات فنی ایران (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۴۱۱۲۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۸۶۵۰۸۵
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در محل شرکت در تاریخ ۹۸/۰۹/۰۷ ساعت ۱۵ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه: ۱- تغییر اساسنامه شرکت ۲- تصحیح مبلغ سرمایه ثبت شده در صورت ثبت شرکت ۳- افزایش سرمایه شرکت ۴- هیات مدیره شرکت ۵- افزایش میزان مهر(افزاد سهامی خاص)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه به طور فوق العاده شر کت پترو کیمیای ابن سینا (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۸۶۷۱۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۳۶۰۰۰۳
بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت با نامیدگان قانونی آنها دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه به طور فوق العاده شرکت که در ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۱ در محل قانونی شرکت واقع در خیابان ولیعصر، بالاتر از ظفر، پیش کوچه کامری، پلاک ۲۵۵۱، برج کبان، طبقه هشتم، واحد ۶۲ برگزاد اخراج شد حضور به هم رسانند. ضمناً سهامداران و نامیدگان قانونی آن‌ها با معرفی نامه رسمی می‌بایست ۱۰ روز قبل از تاریخ مجمع جهت دریافت ورود رقه و جلسه به شرکت مراجعه فرمایند.

- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی شرکت
- بررسی و تصویب پروتیهای مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۱/۲۹
- انتخاب حسابرس و بازرس اصلی و هیات لیدل
- انتخاب ورون کثیرالانتشار
- همه مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد

هیات مدیره شر کت پترو کیمیای ابن سینا

اختطاری به ارزیابی مورد وثیقه به محمد معین جعفری پور با ولایت علی‌رضا جعفری پور

درخصوص پرونده اجرایی کلاسه ۱۳۹۸/۰۴/۲۱۶۵۱۰۰۰۰۳۲/۱ به شماره بایگانی ۹۸۰۰۰۳۸ له بانک سینا علیه شرکت نادر طر جعفری با آقای محمدمعین جعفری پور با ولایت علی‌رضا جعفری پور طبق دستور گزارش مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۳ کارشناس رسمی دادگستری کتب ثبتی ۱۴۰۰ فرعی از باقیمانده ۴۷۱۴ و ۸۸ فرعی و باقیمانده ۷۳ فرعی ۴۷۱۵ بخش ۵۵ یزد مورد وثیقه سند رهنی شماره ۶۳۷۲۶ مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۰۶ و ۷۰۰۲۷ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ تنظیمی دفتر اسناد رسمی ۳۹ باقیق به مبلغ ۹۶۰۹۶۰۰۰۰ ریال (نه میلیارد و هشتصد و هفتاد و شش میلیون و نهصد و شصت هزار ریال) ارزیابی گردیده. لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی ملاک مذکور معترض می‌باشید، اعتراض این کمی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ ایداع این اختطاریه (تاریخ انتشار آگهی) به ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر به مبلغ ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال (هفت میلیون ریال) به دفتر این اجرا تسلیم ننمایید. ضمناً به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر باشد در ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مسئول واحد اجرای اسناد رسمی باقی محمد رنجبر باقی

سرویس خبر: در حالی که با افزایش بهای سوخت شماری از مردم برخی شهرها، با تجمع‌ات آرام مدنی اعتراض خود را نسبت به افزایش هزینه‌های زندگی و فشار به معیشت افراد کم درآمد ابراز می‌کردند، برخی عوامل مشکوک و مرموز با اقدامات تخریبگرانه، شعارهای تنش‌زا و حتی در برخی موارد ترانسپاردی، تلاش کردند اعتراضات مدنی را به آشوب و اغتشاش تبدیل کنند.

از پریروز تجمععاتی در شهرهای از جمله اهواز، شوشتر، دزفول، گیسران، آبادان، خرمشهر، ماهشهر، شیراز، بندرعباس، گرگان، خرم‌آباد، قم، ایلام ، کرج، سنندج، درود، قزوین، اراک، مهدیشهر، گرمسار و شاهرود در اعتراض به سهمیه‌بندی و گران شدن بنزین انجام شد که بعضاً تا عصر دیروز هم ادامه داشت. در برخی شهرها از جمله اهواز، مشهد، اصفهان، شیراز و تهران این اعتراضات با شکل‌گیری ترافیک شدید و بسته‌شدن برخی راه‌ها نمود پیدا کرد.

این اعتراضات در واکنش به تصمیم اخیر شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا انجام شد و بیشتر شهروندان حاضر در این اعتراضات بر حق مدنی خود در بیان مشکلات معیشتی و اقتصادی تأکید داشتند.

در حاشیه این اعتراضات عده‌ای هم با برخی اقدامات ساختارشکنانه سبب ایجاد بی‌نظمی، اختلال در رفت‌وآمد و در مواردی به خشونت کشیده شدن اعتراضات شدند که متأسفانه یکی مورد به کشته شدن یک نفر در سیرجان انجامید.

سپرپرست ویژه فرمانداری سیرجان در گفتگو با ایسنا دربارهٔ حواوت پریش در این شهرستان، هدف جلوگیری از تفرقه شدن خیابان‌ها از بامداد دیروز در تهران اتفاق می‌افتاد، باز هم شاهد این همه گرفتاری مردم در خیابان‌ها و مشاهده مشکلات مردم از ماینیورهای اتاق کنترل ترافیک بودیم؟

ادامه در صفحه ۱۰

اخبار داخلی

تلاش مرموز برای به آشوب کشاندن اعتراضات آرام



وی بسه مردم توصیه کرد از تجمع‌ات غیرقانونی خودداری کنند و به اخبار فضای مجازی و اطلاعات کذبی که معمولاً در مراکز معاند منتشر می‌شوند توجه نکنند.

برپایی تجمع‌ات در تهران
دیروز در نقاط مختلف تهران هم تجمع‌ات پراکنده‌ای انجام و بعضاً با ترافیک سنگین در هوای برفی همراه شد.

همچنین به گزارش خبرگزاری فارس توقف عمدی چند دستگاه سوپر مارکت در انتقاد به گرانی بنزین در شهر شمال به جنوب بزرگراه امام علیی (ع) تهران، موجب دستگاه سنگین و طولانی خودروها در این بزرگراه شد و برخی رانندگان با به صدا درآوردن بوق، نسبت به گرانی بنزین اعتراض کردند.

محسن دلوند، فرمانده انتظامی شهر اهواز تأکید کرد: ایجاد ترافیک از سوی خودروها و مسدود کردن خیابان‌ها اعتراض سالم نیست.

معاون سیاسی امنیتی استاندار آذربایجان شرقی هم با اشاره به تجمع‌ات پراکنده و محدود و اعتراض به افزایش قیمت بنزین در تبریز گفت که اوضاع در استان تحت کنترل است. علیراز راسگو افزود: حضور پلیس در جمع معترضان با رویکرد دل‌نشینانه و با هدف کمک به تسهیل و روان‌سازی ترافیک بوده است. نیروهای انتظامی در تبریز دیروز برای بازکردن گوه‌های ترافیکی، ناگزیر از متفرق‌کردن شهروندان و هدایت آنان به معابر و شهرها و برخی از نقاط اتفاق افتاده‌اند، توضیح داد: در پی مدیریت اصلاح قیمت بنزین در براس قانون و کارشناسی‌های انجام شده توسط دولت ابلاغ شده، برای منافع عمومی مردم گامیاری برداشته و هویشاری خود را حفظ کنند تا فرصتی برای سوء استفاده معاندان نظام و کشور و بزرگنمایی و جنجال آفرینی آنان از تجمع‌ات آرام و اعتراضی به افزایش قیمت بنزین ناده شود.

معاون سیاسی و امنیتی استاندار آذربایجان شرقی از شهروندان درخواست کرد هویشاری خود را حفظ کنند تا فرصتی برای سوء استفاده معاندان نظام و کشور و بزرگنمایی و جنجال آفرینی آنان از تجمع‌ات آرام و اعتراضی به افزایش قیمت بنزین ناده شود.

<div> </div>
آگهی دعوت از سهامداران شر کت هم‌ساز دوام انرژی سهامی خاص به شماره ثبت ۲۶۹۰۱
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که در ساعت ۱۳۹۸/۹/۷ در نشانی تهران- خیابان نهید مطهری - خیابان کوه نور - طبقه منفی یک تشکیل می‌شود، حضور به هم رسانند.
دستور جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده: <ol style="list-style-type: none">انتحال شرکت
هیئت‌مدیره

<div> </div>
آگهی دعوت برگزاری انتخابات الکترونیک موسسه انجمن علمی بریتانالوژی ایران به شماره ثبت ۱۹۰۳
به اطلاع اعضای یوبسته انجمن علمی بریتانالوژی ایران می‌رساند انتخابات این انجمن در روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۸ از ساعت ۱۰:۰۵ ساعت ۲۳:۴۵ به صورت الکترونیک برگزار می‌گردد.
در کلیه اعضای شرکت‌های انجمن دعوت می‌شود جهت شرکت در انتخابات هیات مدیره و بازرس به سامانه www.ima-netir مراجعه نمایند. لازم به ذکر است اعضای محترم در یک هفته قبل از تاریخ رسمی انتخابات وارد اسامی شده و از واجد شرایط شرکت بودن خود در این انتخابات اطمینان حاصل فرمایید و همچنین لطفاً کدر وازه، پسورد خود را الزاماً غیر از کد ملی و انتخاب و در حفظ و نگهداری آن جوانب احتیاط را رعایت فرمایید.
دستور جلسه: <ul style="list-style-type: none">انتخابات اعضای هیات مدیره و بازرس و الکترونیک
هیات مدیره انجمن علمی بریتانالوژی ایران

<div> </div>
آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۲۰
۱- استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی شرکت
۲- بررسی و تصویب پروتیهای مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۱/۲۹
۳- انتخاب حسابرس و بازرس اصلی و هیات لیدل
۴- انتخاب ورون کثیرالانتشار
۵- همه مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد

هیات مدیره انجمن علمی بریتانالوژی ایران

<div> </div>
آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۲۰
۱- تصویب و تصویب پروتیهای مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۱/۲۹
۲- انتخاب حسابرس و بازرس اصلی و هیات لیدل
۴- انتخاب ورون کثیرالانتشار
۵- همه مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد

اختطاری به ارزیابی مورد وثیقه به محمد معین جعفری پور با ولایت علی‌رضا جعفری پور

درخصوص پرونده اجرایی کلاسه ۱۳۹۸/۰۴/۲۱۶۵۱۰۰۰۰۳۲/۱ به شماره بایگانی ۹۸۰۰۰۳۸ له بانک سینا علیه شرکت نادر طر جعفری با آقای محمدمعین جعفری پور با ولایت علی‌رضا جعفری پور طبق دستور گزارش مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۳ کارشناس رسمی دادگستری کتب ثبتی ۱۴۰۰ فرعی از باقیمانده ۴۷۱۴ و ۸۸ فرعی و باقیمانده ۷۳ فرعی ۴۷۱۵ بخش ۵۵ یزد مورد وثیقه سند رهنی شماره ۶۳۷۲۶ مورخ ۱۳۹۳/۱۱/۰۶ و ۷۰۰۲۷ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۹ تنظیمی دفتر اسناد رسمی ۳۹ باقیق به مبلغ ۹۶۰۹۶۰۰۰۰ ریال (نه میلیارد و هشتصد و هفتاد و شش میلیون و نهصد و شصت هزار ریال) ارزیابی گردیده. لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی ملاک مذکور معترض می‌باشید، اعتراض این کمی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ ایداع این اختطاریه (تاریخ انتشار آگهی) به ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر به مبلغ ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال (هفت میلیون ریال) به دفتر این اجرا تسلیم ننمایید. ضمناً به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر باشد در ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مسئول واحد اجرای اسناد رسمی باقی محمد رنجبر باقی

یکشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ - ۱۹ ربیع الاول ۱۴۴۱ - ۱۷ نوامبر ۲۰۱۹ - سال نود و چهارم - شماره ۲۷۲۲۶

<div> </div>
خط ارتباطی مردم با اطلاعات تلفن ۱۲۲۲۶۰۹۰
ایمیل خط ارتباطی : erteelab@etteelab.com
چند نکته درخور توجه خوانندگان گرامی <p>توجه خوانندگان محترم را در ارتباط با پیامهای تلفنی به نکات زیر جلب می‌کنیم: <ul style="list-style-type: none">موضوع پیامها جنبه‌های خصوصی، حقوقی و یا قضایی نداشته باشد. پیام مختصر و دقیق باشد و از تکرار آن‌ها خودداری شود. خوانندگان محترم شهرستانی در پیام‌هایشان، نام شهرستان مربوطه را بیان فرمایند. چاپ پیام‌ها براساس نوبت است. - تشکر- سرویس ارتباطات مردمی</p>

ضرورت تأمین روشنایی شبانه جاده‌و رستای کلسر
جاده روستایی «کلسر» از توابع، کسمه شهرستان صومعسرا فاقد روشنایی کافی شبانه است و به همین دلیل اهالی روستا و مسافران برای رفتن به کسمه مشکل دارند و این در حالی‌ست که جاده کلسر – کسمه به بزرگراه بین‌المللی نمی‌شود که بر رفت و آمد مسافران از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گیلان تقاضای تأمین روشنایی جاده مزبور را داریم.

بهررز ملازده – از اهالی روستا افت فشار آب در منطقه ۲۲ تهران
افت جریان آب در محلات‌های مسکونی منطقه ۲۲ شهرداری تهران برای ساکنان آن‌ها مشکلات بسیاری ایجاد کرده است. از شرکت آب این منطقه می‌خواهیم در مورد حل مشکل افت جریان آب در اسبی‌ع وقت اقدام کنند.

جواد پرند – دبیر بازنشسته فنی و حرفه‌ای پدر و پسری که بیناگفتار ۹ روزه در خانه در ادیو بودند

با تشکر از آقای حسن فرامند به دلیل «واکالی سر گذشتن واقعی رادیو» در ضمیمه ادب و هنر روزنامه اطلاعات، با خواندن آن بخش از تحقیق که درباره داود پیرینا بیناگفتار برنامه گل‌های رادیو بود، به یاد سال‌ها همسایگی با آنحرمود در محله امیریه تهران افتاد و این که پسرش بیژن پیرنا هم پایگاه‌دار برنامه کودک رادیو بود که از بسیار خوب و جادو اجرا می‌کرد. همچنین از آقای منوچهر دین‌پرست به دلیل نگاهی که به فیلم «جوان روس» داشته است سپاسگزارم. اما اینکه عوایش برای فرزندش می‌نوشته این فیلم و نظیر آن که معرفی و نقد می‌کنند، چگونه می‌توان تهیه و تماشا کرد؟

خواننده ضمیمه‌های روزنامه اطلاعات

۱۲ ایراد به جدول‌های روزنامه اطلاعات
در شان روزنامه قدیمی و وزین اطلاعات نیست که طراح جدول‌های آن چندین بار زبان‌های انگلیسی و لاتین را یکی بداند، چرا که این زبان‌ها با یکدیگر تفاوت دارد، فقط حروف نوشتاری آن‌ها یکسان است. همچنین در یکی از جدول‌ها آمده بود «پسر ناخلف معاویه» که پاسخ آن «یزید» درآمده بود، حال آن که فرزند ناخلف به کسی می‌گویند که پادری شریف و در سرتیگر دارد، اما وقتی خود عوایش برای فرزند نادرست – ناخلف او درده است، به یزد نمی‌توان گفت فرزند ناخلف معاویه به عنوان مثال بهتر بود در شرح جدول نوشته می‌شد فرزند معاویه ملعون!

تلفن به خط ارتباطی
هر خط مقاله بزرگان کوچک، تأمل برانگیز است
از خواندن مقاله بزرگان کوچک، در ضمیمه جدول روزنامه اطلاعات به قلم خاتم منیزه مشیری بسیار متأثر شدم، چرا که به دلیل مدیریت‌های اشتباه و مقصد برخی از دولتمردان در کشوری بسیار غنی از منابع طبیعی و ثروت نفتی و گاز، متأسفانه شاهد کودکان کار و افزایش فقر در خانواده‌هایشان هستیم ، یکیش بزرگ منشی، نمانت طبع و تلاش‌های بی‌وقفه، بی‌توقعی، در سرتیگر و مهرستی،مسالمت‌آمیز سرلوحه زندگی افراد جامعه و به خصوص دولتمردان قرار گرفته است.

محمّدقنی شیخ‌الاسلامی – رشت تشکر از دست‌اندر کاران برنامه بیناگه‌های رادیو پیام
خوانندگان همیشگی گروه ما در ارد از برنامه بیناگه‌های رادیو پیام که از ساعت ۱۰ شب ۲۱ با پامداد می‌شنویم، قدرانی‌کنیم. در این برنامه با استفاده از گویندگان شاخص، چهره‌های فرهنگی شناخته شده و آیینی‌ها و منتاب و جذب از قبل معرفی کتاب و نشریات سومند و بخش و میثم‌های فاخر، فضایی آرام بخشن را در ساعت نیمه شب برای مخاطبان خود ایجاد کرده است.

آموزش فرهنگ گردشگری ضروری است
آموزش و ترویج فرهنگ استفاده از طبیعت و بناهای تاریخی کشورمان به گردشگران داخلی اهمیت زیادی دارد، متأسفانه برخی افراد گردشگر به دلیل عدم آگاهی‌های لازم در زمینه حفظ و نگهداری آثار تاریخی به جای توجسه و ترویج اقتصادی در این صنعت، باعث خسارت‌های بسیاری به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و نیز از میان رفتن و مرانغ و سرتاری تاریخی کشورمان می‌شوند.

ساخت تله کابین کمک به نابودی جنگل‌های هر کانی است
طرح ساخت تله کابین در میان جنگل‌های گیوودال استان گلستان اقدامی در جهت نابودی جنگل‌های هرکانی کشور است، متأسفانه با واگذاری بخش وسیعی از جنگل‌ها و مراتع به بخش خصوصی و عدم نظارت کافی دولت بر عملکرد این س‌سازمان، بهره‌برداری‌های خصوصی از منابع طبیعی، چند سال است که به حد اعلا رسیده است. با شتاب گرفتن روند تخریب و نابودی جنگل‌های کشور به بهانه ساخت و ساز و ایجاد امکانات تفریحی مدرن و به روز در شهرهای شمالی، در آینده‌ای نه چندان دور باید شاهد کوبرلود دیگری در این مناطق باشیم.

از علاقه مندان به طبیعت و محیط‌زیست سخنی‌های دوران جنگ تحمیلی بیشتر از تحریم‌ها بوده‌است
روزنامه‌های از بخش‌های سخترانی مسئولان بلندپایه کشور را که به نظر خوششان جایگزین جابتی دردت، انتخاب و چگونگی آن از انزرو این مقاه‌ها بخصوص در اجتماع‌های مردمی باید خیلی مواظب حرف‌هایشان باشند که جای افتاد و گلابه یخی نگازد. رئیس محترم جمهوری در سخنرانی اخیرشان گفته‌اند که ملت ایران پس از پیروزی انقلاب هیچ‌گاه مانند دوران پس از تحریم‌های فعلی در فشار و سختی نبوده است، حال آن‌که موشطمان‌ان در س‌سال‌های اول انقلاب و بخصوص دوران جنگ تحمیلی شی از دوران پس از تحریم‌های فعلی سختی کشیده‌اند، با صبر و متانت بر مشکلات غلبه کرده‌اند و حالا هم مسلماً از تحریم‌ها با موفقیت و سربلندی بیرون می‌آیند.

به هنگام افزایش آلودگی هوا رفت‌وآمد خودروها را محدود کنند
وقتی هوای کلاشهرهای مانی تهران بیش از حد مجاز آلوده می‌شود راهنمایی و رانندگی از ورود خودروهای شخصی به خیابان‌های حتی‌المقدور متوجه می‌شود که به شدت بوی ترشیدگی می‌دهد. از آن‌جا که تا برکت می‌دام، راضی نشدم که از راهور بیزیم و کم کم آن را مصرف کردم. حال که نان را هر چند وقت یکبار گران می‌کنند، لاقلاً آرد مرغوب در اختیار ناتوایان بگذازند تا نان مرغوب و با کیفیت در اختیار مردم قرار دهند.

شهرود تهرانی
آرد مرغوب بدهند تا نان ترش‌مه نزاع!
به دلیل ایلا به دیسک کمر و به سختی به نالوایی واقع در خیابان فاطمی، خیابان شهید دامی هر یکس که مردم به نالوایی نان‌ها را به خانه بردم و خوردم، متوجه می‌شدم که به شدت بوی ترشیدگی می‌دهد. از آن‌جا که تا برکت می‌دام، راضی نشدم که از راهور بیزیم و کم کم آن را مصرف کردم. حال که نان را هر چند وقت یکبار گران می‌کنند، لاقلاً آرد مرغوب در اختیار ناتوایان بگذازند تا نان مرغوب و با کیفیت در اختیار مردم قرار دهند.

آرد مرغوب بدهند تا نان ترش‌مه نزاع!
به دلیل ایلا به دیسک کمر و به سختی به نالوایی واقع در خیابان فاطمی، خیابان شهید دامی هر یکس که مردم به نالوایی نان‌ها را به خانه بردم و خوردم، متوجه می‌شدم که به شدت بوی ترشیدگی می‌دهد. از آن‌جا که تا برکت می‌دام، راضی نشدم که از راهور بیزیم و کم کم آن را مصرف کردم. حال که نان را هر چند وقت یکبار گران می‌کنند، لاقلاً آرد مرغوب در اختیار ناتوایان بگذازند تا نان مرغوب و با کیفیت در اختیار مردم قرار دهند.

آرد مرغوب بدهند تا نان ترش‌مه نزاع!
به دلیل ایلا به دیسک کمر و به سختی به نالوایی واقع در خیابان فاطمی، خیابان شهید دامی هر یکس که مردم به نالوایی نان‌ها را به خانه بردم و خوردم، متوجه می‌شدم که به شدت بوی ترشیدگی می‌دهد. از آن‌جا که تا برکت می‌دام، راضی نشدم که از راهور بیزیم و کم کم آن را مصرف کردم. حال که نان را هر چند وقت یکبار گران می‌کنند، لاقلاً آرد مرغوب در اختیار ناتوایان بگذازند تا نان مرغوب و با کیفیت در اختیار مردم قرار دهند.

آرد مرغوب بدهند تا نان ترش‌مه نزاع!
به دلیل ایلا به دیسک کمر و به سختی به نالوایی واقع در خیابان فاطمی، خیابان شهید دامی هر یکس که مردم به نالوایی نان‌ها را به خانه بردم و خوردم، متوجه می‌شدم که به شدت بوی ترشیدگی می‌دهد. از آن‌جا که تا برکت می‌دام، راضی نشدم که از راهور بیزیم و کم کم آن را مصرف کردم. حال که نان را هر چند وقت یکبار گران می‌کنند، لاقلاً آرد مرغوب در اختیار ناتوایان بگذازند تا نان مرغوب و با کیفیت در اختیار مردم قرار دهند.

آرد مرغوب بدهند تا نان ترش‌مه نزاع!
به دلیل ایلا به دیسک کمر و به سختی به نالوایی واقع در خیابان فاطمی، خیابان شهید دامی هر یکس که مردم به نالوایی نان‌ها را به خانه بردم و خوردم، متوجه می‌شدم که به شدت بوی ترشیدگی می‌دهد. از آن‌جا که تا برکت می‌دام، راضی نشدم که از راهور بیزیم و کم کم آن را مصرف کردم. حال که نان را هر چند وقت یکبار گران می‌کنند، لاقلاً آرد مرغوب در اختیار ناتوایان بگذازند تا نان مرغوب و با کیفیت در اختیار مردم قرار دهند.

۶

کیو کرین

۲

همسایه نزدیک

منظومه شمسی



۴۸۳

ضمیمه علمی روزنامه اطلاعات یکشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ - سال نود و چهارم - شماره ۲۷۴۲۶

هوشمندی های
رفتاری حشرات



آیا سفر به گذشته و آینده
امکان پذیر است؟



سیستم ستاره ای آلفا قنطورس همسایه نزدیک منظومه شمسی

طبق شمارش ناسا، تعداد سیاره های فراخورشیدی یعنی سیاره هایی که در خارج از منظومه شمسی قرار دارند از ۴۰۰۰ فراتر رفته است. مهم ترین آنها دنیاهای بیگانه ای هستند که هم در اطراف ستاره های نوترونی کوچک می گردند و هم در جوار خورشیدهای رو به افول، سیاره های واقع در مرکز پرازدحام راه شیری و سیاره هایی که در تنهایی خود در ژرفای فضای میان ستاره ای شناور هستند گردش می کنند. اما در این بین یک نقطه در فضا از قلم افتاده و آن آلفا قنطورس است، همان سیستم ستاره ای که در همسایگی منظومه شمسی قرار دارد.

فناوری در حال پیشرفت است و به موازات آن اجرامی که احتمال سکونت پذیر بودن آنها وجود دارد و در پیرامون آلفا قنطورس پنهان شده اند، کشف می شوند. آلفا قنطورس نزدیک ترین ستاره به منظومه شمسی است.

در زبان فارسی «پای اسب» و در زبان عربی «رجل قنطورس» نامیده می شود. این ستاره در عرض های پایین تر از ۲۹ درجه شمالی قابل مشاهده است و در ایران برای دیدن آن باید به مناطق جنوبی سفر کنیم که در آن صورت در افق جنوبی دیده می شود. در واقع اگر این ستاره را با یک تلسکوپ مشاهده کنیم متوجه خواهیم شد آلفا قنطورس یک ستاره دوتایی است که از دو ستاره آلفا قنطورس A و آلفا قنطورس B تشکیل شده است.

دوره تناوب آلفا قنطورس A و آلفا قنطورس B حدود ۸۰ سال و فاصله واقعی آنها حدود ۲۵ واحد نجومی یا حدود ۳۶۰۰ میلیون کیلومتر است. تصور بر این است که سیستم ستاره ای آلفا قنطورس دارای ۹ عضو دیگر باشد که به صورت پراکنده در فضا قرار دارند. دو ستاره A و B از شناخته شده ترین ستاره های آسمان هستند و به دلیل شباهت زیاد به خورشید کاندیدای خوبی برای وجود سیارات فرا خورشیدی به شمار می آیند.

سامانه آلفا قنطورس، از همه ستاره ها به منظومه خورشیدی ما نزدیک تر است و با چشم غیر مسلح به صورت چهارمین ستاره درخشان آسمان شب دیده می شود. فاصله آلفا قنطورس از خورشید حدود چهار

سال نوری است. شعاع آن ۲۳ درصد از خورشید بیشتر و چگالی آن نیز ۱۰ درصد بیشتر از خورشید است. در برخی فیلم های علمی تخیلی سامانه آلفا قنطورس صحنه وجود کره های دارای زیست است. از آن جمله در فیلم «آواتار» و قمر سرسبز «پاندورا»، به عنوان یکی از ماه های یک غول گازی تخیلی در سامانه آلفا قنطورس در نظر گرفته شده است.

ستاره آلفا قنطورس B یک ستاره از رده طیفی K به رنگ نارنجی - زرد است که ۹۰ درصد جرم خورشید را دارد اما ستاره درخشان تر این مجموعه آلفا قنطورس A با قدر ۱ است. فاصله سیستم ستاره ای آلفا قنطورس تا زمین ۴/۳۷ سال نوری است که در میان سایر ستارگان بسیار اندک است. آلفا قنطورس A ستاره ای زرد - سفید درخشان بوده که جرم آن ۱۰ درصد بیشتر از خورشید است.

آلفا قنطورس A نزدیک ترین ستاره به خورشید است و فرصت بی نظیری را برای شناسایی گسیل گرمایی از سیاره کاملاً رشد کرده ای که خورشید میزبان آن را گرم می کند فراهم می آورد. «تلسکوپ فضایی جیمز وب» می تواند در ناحیه «۳-۱ AU» در اطراف ستاره آلفا قنطورس A به جستجو بپردازد.

دانشمندان اطمینان داده اند که با عملکرد خوب این تلسکوپ به دنبال یک برنامه جستجوی ۲۰ ساعته می توانند گسیل گرمایی از سیاره هایی که به کوچکی RE۵ هستند را رصد کنند. چندین مشاهده با تناوب هر سه تا شش ماه یک بار به پیشبرد این جستجو کمک خواهد کرد و تأیید کننده شناسایی منبع انتشار گرما خواهد بود.

ستاره آلفا قنطورس دارای همدمی به نام «پروکسیما قنطورس» یا «آلفا قنطورس C» است. این ستاره با فاصله ۴/۱ سال نوری نزدیک ترین ستاره به خورشید به شمار می رود. با این که نور پروکسیما قنطورس حدود ۷ هزار برابر خورشید است بسیار کم نورتر از دو ستاره دیگر است و به همراه آن دو یک سامانه سه گانه تشکیل می دهد.

ستاره پروکسیما فقط یک هشتم خورشید جرم دارد و یک کوتوله سرخ با قدر ۱۱ است. این ستاره که در فاصله ۴/۲ سال نوری از زمین قرار دارد در سال ۱۹۱۵ میلادی توسط ستاره شناسی به نام

«رابرت اینس» کشف شد.

آن چه باعث می شود پروکسیما قنطورس به ستاره ای به مراتب جالب توجه تر تبدیل شود کشف اخیر است که از وجود یک سیاره فراخورشیدی شبه زمین در کمربند حیات آن خبر می دهد. منظور از کمربند حیات ناحیه اطراف ستاره مرکزی است که امکان وجود آب در حالت مایع در آن وجود دارد. مدل های عددی نشان داده اند که احتمالاً پروکسیما قنطورس B در نخستین مراحل حیاتش مقدار زیادی از آب درون خود را از دست داده است.

این مقدار آب معادل حجم آب یک اقیانوس در سیاره زمین تخمین زده شده است. با این حال، هنوز امکان دارد مقداری آب در حالت مایع در نواحی گرم تر این سیاره وجود داشته باشد؛ برای مثال در کمربند گرمسیری آن یا در نیمکره ای که در صورت قفل بودن چرخش آن مدام رو به ستاره مرکزی قرار دارد.

این امر سبب می شود دیگر فاکتورهای مؤثر بر زیست پذیری مانند فعالیت مغناطیسی ستاره میزبان از اهمیت ویژه ای برخوردار شود؛ چرا که پدیده های مرتبط با فعال بودن یک جرم آسمانی مانند وجود شراره، خروج جرم از تاج خورشیدی و شار فرابنفش می توانند اتمسفر یک سیاره را دچار فرسایش کنند و سبب شوند که سیاره برای مدتی طولانی غیر قابل سکونت شود.

ستاره شناس ها پیش از این از شراره اندازی پروکسیما قنطورس اطلاع داشتند و تا کنون چندین ابرشراره را رصد کرده اند. به دنبال این فوران ها، مقادیر فوق العاده زیادی انرژی آزاد می شود که می توانند تا ۱۰ برابر رویداد «کارینگتون» نیرو داشته باشند.

رویداد کارینگتون قدرتمندترین شراره ای است که تا کنون در خورشید فوران کرده است. در سال ۲۰۱۶، در یکی از این فوران ها ستاره شناس ها متوجه شدند که درخشش پروکسیما قنطورس به میزان ۷۰ درصد نسبت به وضعیت خاموش خود افزایش پیدا کرد. همین امر سبب شد که این ستاره به تنها کوتوله سرخ سردی تبدیل شود که با چشم غیر مسلح قابل رؤیت است؛ اگر چه چند دقیقه بیشتر طول نکشید.

آیا گروه خونی در بیماری های قلبی نقش دارد؟

اما نشان داده است احتمالاً برخی ویژگی های انواع مختلف گروه خونی می تواند عاملی در بروز این بیماری باشد.

بیماری های قلبی و عروقی یکی از علل مرگ و میر در سراسر جهان هستند و موارد متعددی به عنوان عوامل خطر این بیماری به شمار می آیند.

همچنین نوع گروه خونی بر سلامت بیماران پس از جراحی قلب تأثیر می گذارد. بیماران با گروه خونی AB نسبت به گروه های خونی دیگر ۲۰ درصد احتمال کمتری برای مردن پس از جراحی CABG قلبی دارند. در این رابطه شاید دو پروتئین عامل لخته شدن در خون یعنی «فاکتور فون ویلبراند» و «فاکتور ۸» دلیل این کاهش خطر باشند.

در واقع ژنی که روی گروه خونی O قرار دارد، سطح پایین تری را از این پروتئین های خونی تولید می کند. بنابراین افراد با گروه خونی AB که اصلاً ژن های گروه O را ندارند، با سطح بالاتری از این پروتئین ها روبرو هستند.

در واقع افراد با گروه خونی O سطح پایینی از پروتئین های لخته کننده را در خون خود دارند و شاید با خطر بیشتر خونریزی و تزریق خون پس از جراحی مواجه شوند.

تنها بیماری های قلبی نیستند که با گروه خونی ارتباط دارند. مطالعات زیادی نشان داده اند که برخی گروه های خونی افراد را بیشتر در معرض خطر ابتلا به بیماری هایی مثل سرطان ها و بیماری های عفونی قرار می دهد. یکی از بیماری های مرتبط با بیماری قلبی عروقی و گروه خونی دیابت است.

با توجه به این که احتمال ابتلا به بیماری های قلبی عروقی در زنان مبتلا به دیابت نوع دوم بیشتر است، پژوهشگران مطالعاتی را هم به ارزیابی ارتباط بین بیماری های قلبی عروقی و گروه خونی در زنان مبتلا به دیابت نوع دوم اختصاص داده اند. آنها برای این منظور روی ۸۸۱ زن دیابتی یک مطالعه کنترل شده انجام دادند. نتیجه به دست آمده این بود که درصد افراد دارای گروه خونی AB در زنان دیابتی مبتلا به بیماری قلبی عروقی بسیار بالاتر از زنان دیابتی غیر مبتلا به بیماری های قلبی عروقی بود.

به هر ترتیب، برخی گروه های خونی می توانند خطر ابتلا به بیماری قلبی را در افراد افزایش دهند و سبب ایجاد پلاک های مسدود کننده در شریان های تغذیه کننده قلب شوند.

افرادی که گروه خونی آنها A، B یا AB است اندکی بیشتر از افراد دارای گروه خونی O در خطر ابتلا به بیماری قلبی هستند. همچنین پژوهشگران بر این باور هستند که ژن مربوط به گروه خونی O ممکن است باعث محافظت در مقابل حمله قلبی در اثر انسداد شریان ها شود. کسانی که گروه های خونی بسیار خطرناک دارند نیازمند توجه بیشتری برای کاستن از این خطر هستند.

به این ترتیب افرادی که می دانند در خطر ابتلا به بیماری قلبی هستند می توانند با تغییر در شیوه زندگی خود خطر بروز این بیماری را کاهش دهند. ما نمی توانیم گروه خونی را تغییر دهیم اما می توانیم شیوه زندگی خود را متحول سازیم.

امکان مبارزه با این فاکتورهای ژنتیکی از طریق پیروی از شیوه زندگی سالم متشکل از یک نظام غذایی متعادل، ورزش کردن و کنترل فشار خون، کلسترول و وزن وجود دارد. همچنین پزشکان باید با توجه به یافته های جدید، درک واضح تری از احتمال بروز بیماری های قلبی در بیماران خود داشته باشند و در امر پیشگیری و مراقبت در برابر فاکتورهای خطر زای دیگر، آنها را راهنمایی کنند.

افزایش خطر بیماری قلبی در افراد دارای گروه خونی A ۸ درصد، در گروه خونی B ۱۱ درصد و در گروه خونی AB ۲۰ درصد اندازه گیری شده است. گروه خونی AB با التهاب در ارتباط است که می تواند بر چگونگی کار عروق خونی تأثیر گذار باشد. گروه خونی A نیز با سطح کلسترول LDL بالاتر در ارتباط است که شریان ها را می بندد. اما افراد با گروه خونی O دارای سطح بالایی از ترکیب هایی هستند که اثر مفیدی روی جریان خون و عدم تشکیل لخته دارند.

گروه خونی بسیار پیچیده است، بنابراین احتمال این که مکانیسم های متعددی در این میان نقش داشته باشند دور از ذهن نیست. اگر چه این پژوهش ها چگونگی تأثیر گروه خونی بر بیماری قلبی را مشخص نکرده

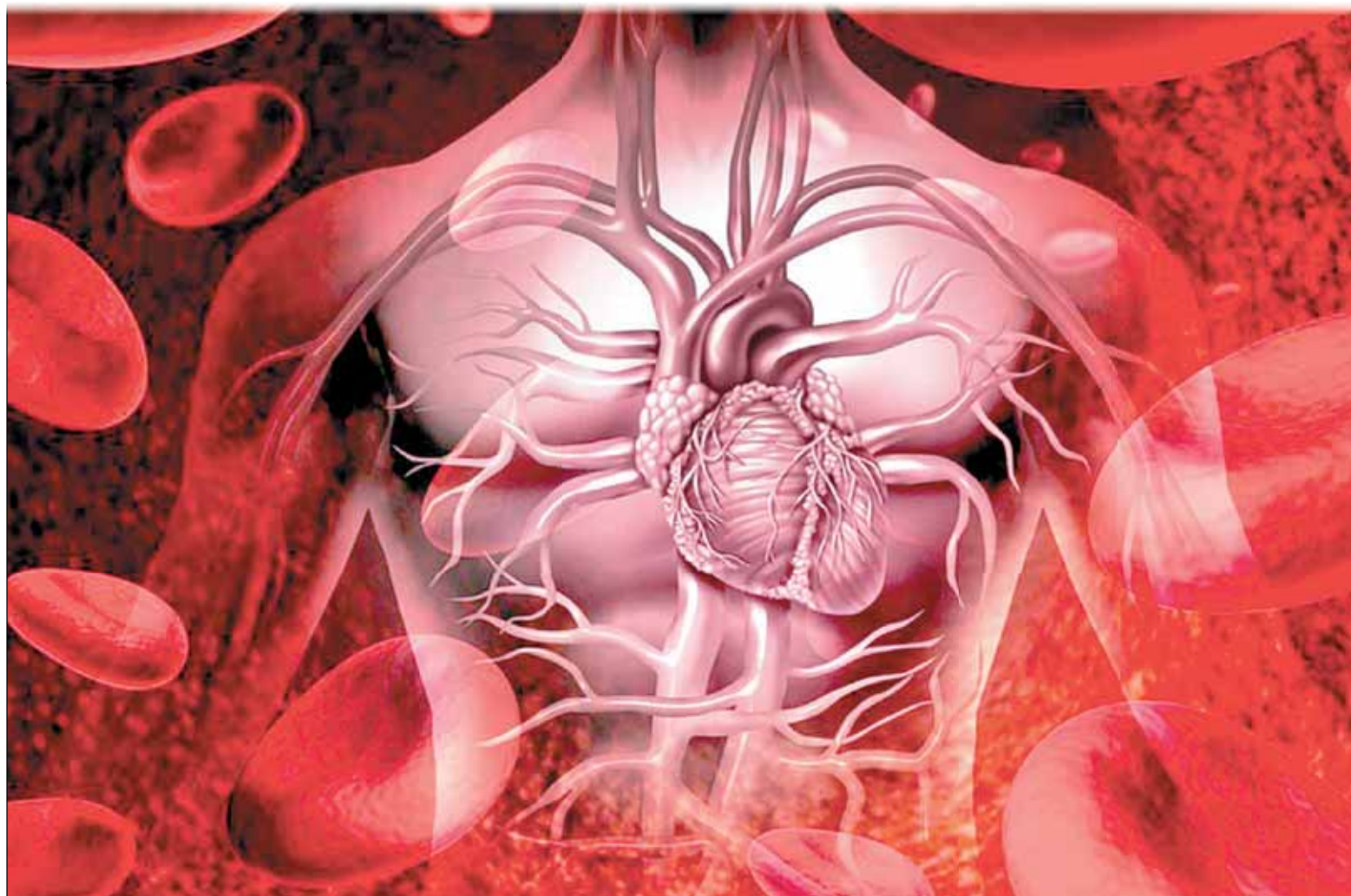
تفاوت گروه های خونی مختلف به وجود یا نبود پروتئین های ویژه ای به نام آنتی ژن یا «پادکن» بستگی دارد. پادکن یا آنتی ژن ماده ای است که می تواند بدن را برای ساخت پادتن تحریک کند. آنتی ژن های گروه های خونی بر سطح گلبول های قرمز قرار دارند و شامل ده ها نوع می شوند.

مهم ترین آنتی ژن های گروه های خونی، آنتی ژن های A و B هستند. برخی افراد آنتی ژن نوع A، برخی نوع B، برخی هر دو آنتی ژن A و B را دارند و برخی نیز هیچ یک از این آنتی ژن ها را ندارند که به گروه خونی O معروف هستند.

امروزه دانشمندان به این نتیجه رسیده اند که نوع گروه خونی افراد در افزایش یا کاهش خطر ابتلا به برخی از بیماری ها مؤثر است. بیشترین گروه خونی موجود در دنیا O و کم ترین گروه خونی AB است. انسان های اولیه دارای گروه خونی O بوده اند که به تدریج با تغییر وضع غذای انسان از گوشت خواری به گیاه خواری، گروه خونی A به وجود آمد و در نتیجه مهاجرت انسان ها از قاره آفریقا به اروپا و آمریکا، گروه خونی B به وجود آمد و سرانجام گروه خونی AB پدید آمد که جوان ترین و تازه ترین گروه خونی است و فقط ۵ درصد از مردم جهان دارای این گروه خونی هستند.

خون را براساس عامل دیگری به نام Rh نیز طبقه بندی می کنند که در برخی افراد، مثبت و در برخی دیگر منفی است و هر گروه خونی حامل پیام ژنتیکی یا امتیاز ارثی است.

امروزه تقریباً همه می دانند فشار خون بالا در کنار دیگر عوامل تهدید کننده خطر بروز حملات قلبی، سگته و نارسایی قلبی را افزایش می دهد. خوشبختانه، روش های درمانی برای پایین آوردن فشار خون این تهدید را از میان بر می دارد. عوامل دیگری که در ابتلا به بیماری های قلبی - عروقی نقش دارند کلسترول بالا، سن، جنسیت، مصرف دخانیات، رژیم غذایی نامناسب، نبود فعالیت جسمانی و دیابت هستند. اما افراد معدودی از این که داشتن یک گروه خونی خاص نیز می تواند یکی دیگر از عوامل خطر ساز در ابتلا به بیماری های قلبی باشد اطلاع دارند. حتی دانستن آن تعجب آور و شاید نگران کننده باشد.



روای سفر در زمان هم قدمتی طولانی دارد و هم یک مفهوم جهانی است. شیفتگی بش‌ر برای جا به جا شدن در زمان از کجا نشأت می‌گیرد و چرا این تفکر این قدر جالب توجه است؟

مفهوم سفر در زمان، یعنی حرکت در درون آن به شیوه‌ای که ما در فضایی سه بعدی حرکت می‌کنیم؛ شاید در ادراک و ضمیر ما انسان‌ها حک شده باشد. زبان شناس‌ ها به این نکته پی برده‌ اند که ما نمی‌توانیم بدون ارجاع به موضوعات مربوط به فضا درباره موضوعات مربوط به زمان صحبت کنیم.

در همه زبان‌های دنیا هیچ دو حوزه‌ای که بیشتر از زمان و مکان با هم پیوستگی داشته باشند وجود ندارد. حتی ممکن است خودمان متوجه نباشیم، اما ما با اصطلاحات فضایی از زمان حرف می‌زنیم و این نشان می‌دهد که با دیدی که از فضا داریم زمان را تصور می‌کنیم. برای مثال، وقتی می‌گوییم حدود ساعت چهار کار من تمام می‌شود، در واقع از استعاره استفاده می‌کنیم؛ زیرا ساعت چهار محدوده و سمت و سوی فیزیکی ندارد. یا این که وقتی می‌گوییم برای مدتی کوتاه یا طولانی، با درکی که از کوتاهی و بلندی طول اجسام داریم از زمان حرف می‌زنیم.

شاید به دلیل این ارتباط نزدیک بین زمان و فضا باشد که امکان تجربه کردن زمان به شیوه‌های مختلف ریشه در گذشته‌های دور انسان‌ها دارد. یکی از کهن‌ترین منابعی که درباره سفر در زمان وجود دارد یک شعر حماسی باستانی به زبان سانسکریت در رزم نامه هندی «مهاباراتا» است که در سال ۴۰۰پیش از میلاد گردآوری شده‌است و از یک پادشاه و دخترش که میلیون‌ها سال قبل زندگی می‌کردند حکایت می‌کند.

علت غرق شدن مردم امروزی در داستان‌هایی که به ماشین زمان مربوط می‌شوند شاید این باشد که در دنیایی مملو از فناوری زندگی می‌کنند. در پاسخ به این که زمان چیست باید گفت بیشتر ما تصور می‌کنیم زمان یک ثابت است.

شاید تصور کنیم می‌توانیم با یک تماس صوتی و تصویری از این که دوستان یا بستگانمان هم‌اکنون در گوشه‌دیگری از دنیا در حال انجام چه کاری هستند یا خبر شویم اما واقعیت علمی ما را از این تصور دور می‌کند. سیگنال‌هایی که حامل صدا و تصویر ما هستند با سرعت غیر قابل فهمی سیر می‌کنند، اما مدت زمان محدودی طول می‌کشد تا آن سیگنال‌ها به ما برسند.

بر خلاف تصور ما که زمان را یک ثابت در ک می‌کنیم، آلبرت اینشتین نشان داد که زمان وهم و خیال است؛ یعنی نسبی است و از دید هر نظاره‌گری با توجه به سرعت او در فضا تغییر می‌کند. از نگاه او زمان بعد چهارم است. فضا یک عرصه سه بعدی محسوب می‌شود که به یک مسافر مختصاتی مثل طول، عرض و ارتفاع می‌دهد تا خود را موقعیت یابی کند.

زمان مختصات دیگری به نام جهت به ما می‌دهد که اگر چه به صورت قرار دای پذیرفته‌ایم، اما همیشه رو به جلو حرکت می‌کند. طبق نظریه نسبیت خاص اینشتین، زمان با در نظر گرفتن این که ما با چه سرعتی از مقابل چیزی حرکت می‌کنیم کند یا تند می‌شود. اگر فردی که درون یک فضاییما است بتواند به سرعت نور برسد بسیار کندتر از برادر دوقلوی خود در زمین پیر می‌شود.

ریشه ایده سفر در زمان از نظریه نسبیت اینشتین گرفته شده است که نشان می‌دهد چگونه مسأله گذشت زمان نسبی است و بستگی به سرعت سفر در زمان دارد. هر چقدر سریع‌تر پیش برویم به زمان بیشتری برای حرکت آرام نیاز داریم.

برای مثال فردی که با یک فضاییما بسیار سریع سفر می‌کند سفری را در دو هفته تجربه می‌کند که برای افرادی که روی زمین هستند ۴۰ سال بوده است. در این میان، فردی که می‌خواهد به یک دوره مشخص از آینده سفر کند باید سوار یک وسیله نقلیه بسیار سریعی شود که زمان را کش بدهد.

اینشتین به ما آموخت که زمان و مکان دو جزء یک مفهوم واحد به نام «فضا-زمان» (spacetime) هستند و این که ما تمایل داریم همان گونه که به فاصله‌های مکانی فکر می‌کنیم به فاصله‌های زمانی بیااندیشیم.

همان‌طور که دو فیزیکدان به نام های «ابراان کاکس» و «جف فورشاو» در کتاب خود «چرا E=mc² است؟» می‌نویسند، زمان و فاصله با استفاده از چیزی که مانند سرعت پذیرفته شده است قابل تبدیل به یکدیگر هستند. نظر اینشتین این بود که سرعت تبدیل بعد زمان به بعد مسافت در فضا-زمان فراگیر و در همه جا یکسان است و آن چیزی نیست جز سرعت نور.

سرعت نور سریع‌ترین سرعتی است که هر سیگنالی می‌تواند با آن طی مسیر کند و در این که چقدر سریع می‌توانیم بدانیم در نقطه دیگر دنیا چه اتفاقی در حال وقوع است برای ما محدودیت ایجاد می‌کند. این سبب شد



یکشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ - سال نودوچهارم - شماره ۲۷۴۲۶

آیا سفر به گذشته و آینده امکان‌پذیر است؟

ماشین زمان

ماشین‌های زمان مانند تاردیس که در سریال علمی تخیلی دکتر هو شبیه به یک کیوسک تلفن بود این تصور را برای ما به وجود می‌آورند که سفر در زمان آسان است.

امادر زندگی واقعی اصلاً کار راحتی نیست و احتمالاً غیر ممکن باشد؛ شاید دست یافتنی‌تر از ورود به سرزمین عجایب آلیس! اما سفر در زمان لزوماً قوانین فیزیک را نقض نمی‌کند.

در نظریه گرانش اینشتین (نسبیت عام) فضا و زمان در هم آمیخته‌اند و به صورت فضا-زمان وجود دارند. این سبب می‌شود راه‌هایی برای بازگشت به گذشته و یک حرکت حلقه‌وار به آینده وجود داشته باشد.

این راه‌ها با نام «متحنی‌های بسته مشابه زمان» شناخته می‌شوند. اگر در جهتی شروع به حرکت کنیم و مستقیم پیش برویم، در نهایت به نقطه‌ای می‌رسیم که از آن حرکت را آغاز کرده ایم.

اما این مسیرهای منحنی وار نمی‌توانند وجود داشته باشند، چون در این صورت جهان باید به جای منبسط شدن به دور خود می‌چرخید. بنابراین نمی‌توانیم چندان امیدوار باشیم که بتوانیم به عصر حجر سر بزنیم یا دایناسوری را به عنوان حیوان خانگی انتخاب کنیم!علاوه بر آن، حتی اگر متحنی‌های زمانی وجود داشتند، ساختن یک وسیله نقلیه برای انجام سفر در زمان از هزینه ساخت کل وسایل نقلیه‌ای که تا کنون ساخته شده‌اند بسیار بیشتر می‌شد.

سرعت حرکت آن نیز باید ۱۴۰هزار مایل در ثانیه باشد، ایستگاهی هم برای سوخت رسانی وجود نخواهد داشت و باک سوخت آن باید بیش از سه تریلیون برابر بزرگ‌تر از یک تانکر نفت باشد.

بنابراین هنوز زمان مسافرت در زمان فرا نرسیده است. اما حتی اگر فقط اصول اولیه آن برقرار شوند، انجام پژوهش و اختصاص دادن زمان و هزینه برای آن بی ثمر نخواهد بود.

انتخاباتی که در این حین در مبانی فیزیک کیهانی به وجود می‌آیند کمک خواهند کرد تا به درک بیشتری از کیهان برسیم.

حلقه‌های زمان شاید امکان عبور از لایه‌های فضا-زمانی جهان را فراهم نکنند، اما ممکن است در کشف اسرار بیشتری از آن نقشی تعیین کننده داشته باشند.

دست می‌داند.

وقتی اینشتین بیان کرد که جریان زمان مسأله‌ای ثابت نیست و نسبی است، موضوع بسیار مهم و جدی بود.

اگر چه این نوع دستکاری‌ها بر سرعتی تأثیر می‌گذارد که زمان به جلو حرکت می‌کند اما مهم نیست که سرعت ما چقدر است؛ زمان همچنان به آینده حرکت می‌کند و دانشمندان نمی‌توانند پیش بینی کنند که سفر به گذشته چگونه امکان پذیر می‌شود. برخی راه حل‌های عجیب و غریب برای معادلات اینشتین وجود دارد که اظهار می‌دارند سفر به گذشته ممکن است میسر باشد اما این کار نیازمند نیمی‌از جرم کیهان در قالب انرژی است و ممکن است کل کیهان را از بین ببرد. حتی اگر علم یک شیوه برای سفر به گذشته بیابد، تضادهای مشکل آفرین در این میان مطرح می‌شوند. اگر بتوانیم به گذشته سفر کنیم ممکن است والدین خود را از ازدواج و به دنیا آوردن خودمان منصرف کنیم و برخی از افراد ممکن است تصور کنند در اینجا داستان خاتمه می‌یابد. اما از آنجا که فیزیک ایده سفر در زمان را غیر ممکن نمی‌داند درها برای راه حل‌های آینده باز می‌ماند.

کرم چاله ها، گرانش عام و کوانتوم

میراث علمی دیگری که از اینشتین برای ما به جا مانده نظریه نسبیت عام است که طبق آن گرانش می‌تواند زمان را خم کند. نیروی گرانش نتیجه خمیدگی فضا و زمان توسط ماده است. هر چه ماده بیشتری به درون ناحیه‌ای از فضا وارد کنیم، فضا-زمان بیشتر خمیدگی پیدا می‌کند و ساعت‌های اطراف کندتر کار می‌کنند.

اگر به قدر کافی ماده در این فضا جا دهیم، فضا-زمان به قدری خمیده می‌شود که حتی نور نیز نمی‌تواند از کشش گرانشی آن بگریزد و یک سیاه چاله شکل می‌گیرد. حال اگر قرار بود به لیه سیاه چاله (افق رویداد آن) نزدیک شویم، ساعت ما بی نهایت کندتر از کسانی که از این لیه دور

هستند کار می‌کرد.

اکنون پرسش این است که آیا می‌شود فضا-زمان را به درستی و تا حدی پیچ و تاب دهیم که روی خودش خم شود تا بتوانیم در زمان به عقب برویم؟

پاسخ این است که ممکن است چنین چیزی امکان پذیر باشد و آن چه مورد نیاز است یک کرم چاله قابل عبور است، اما علاوه بر این، باید مناطقی از انرژی منفی ایجاد کنیم تا کرم چاله را پا به جا نگه داریم. فیزیک قرن نوزدهم مانع از انجام این کار می‌شود، اما نظریه مدرن مکانیک کوانتوم برعکس است و می‌تواند کمک رسان باشد.

سیاهچاله‌ها می‌توانند ماشین زمان باشند

شاید یک ایده جدید در مورد ماشین زمان به نسل‌های بسیار دور در آینده این توانایی را بدهد تا به گذشته سفر کنند. بر خلاف ایده‌های قبلی، این ایده جدید به موادی با خاصیت‌های غیر عادی و موادی با اشکال تئوریک نیازی ندارد. اما این ایده نوین هنوز به فناوری بسیار پیشرفته‌ای که فراتر از دانش فعلی است نیاز دارد.

علاوه بر آن، پرسش‌های عمده در مورد این که آیا این ماشین زمان آن قدر ثابت و پایدار خواهد بود تا سفر واقعی به گذشته را ممکن سازد وجود دارند. پژوهشگران ماشین زمان اغلب گرانش را مورد کاوش و تحقیق قرار می‌دهند. گرانش زمانی به وجود می‌آید که ماده زمان و فضا را خم می‌کند.

پژوهش در خصوص سفر در زمان بر اساس خم شدن فضا-زمان تا حدی که در واقع خطوط زمان به سوی خود بر گردند و یک «حلقه» را تشکیل دهند قرار دارد. این پدیده با نام تخصصی «متحنی بسته مشابه زمان» شناخته شده است.

خم شدن پدیده‌ای است که همواره اتفاق می‌افتد. اما این خم شدگی باید آن قدر قوی باشد و شکل خاصی ایجاد کند تا خطوط زمان تشکیل حلقه‌های بسته را بدهند. بسیاری از دانشمندان در مورد احتمال مسافرت در زمان تردید دارند. برای مثال، تصور بر این است که ماشین زمان معمولاً به ماده‌ای به نام «غلظت انرژی منفی» نیاز دارد.

چنین ماده‌ای خواص غیر معمول و عجیبی دارد؛ زمانی که به جلو رانده می‌شود در جهت مخالف ماده معمولی حرکت می‌کند. از لحاظ نظری یک چنین ماده‌ای می‌تواند وجود داشته باشد، اما حتی اگر وجود داشته باشد مقدار آن به قدری کم است که برای ساخت ماشین زمان کافی نیست.

اگر چه طبق نظریه نسبیت عام استفاده از یک کرم چاله به عنوان ماشین زمان ممکن است امکان پذیر باشد و این نظریه در پیش بینی نحوه حرکت و تعامل اجرام بزرگی مثل ستاره‌ها و سیاره‌ها بسیار به کار می‌آید اما دنیای عجیب و بسیار ریز مکانیک کوانتوم را در نظر نمی‌گیرد.

در نسبیت عام اجرام بزرگ کیهان از جمله کهکشان‌ها به صورت پیوسته و مداوم با هم در تعامل هستند و خود گرانش نیز یک نیروی پیوسته است. این در حالی است که در مکانیک کوانتوم فضا، ماده، انرژی، تعاملات بین اجرام و همه چیز «کوانتیزه» شده‌اند. این بدان معنا است که در جهان هستی همه چیز خرد و ریز است و کافی است به قدر کافی آن را بزرگ نمایی کنیم تا بتوانیم پیکسل‌های فضا را هم ببینیم. مکانیک کوانتوم به ما این نوید را می‌دهد که اگر تا دور دست‌های کیهان به قدر کافی بزرگ نمایی کنیم، پی می‌بریم که تمامی واقعیت هستی از پیکسل و اجزای بسیار ریز تشکیل شده است.

فیزیکدان‌ها برای این که بهتر درک کنند چطور می‌توان نسبیت عام را با مکانیک کوانتوم پیوند داد تلاش کردند تا نظریه گرانش کوانتومی را مطرح کنند. این نظریه هم توضیح دهنده ماهیت سیاره‌های غول پیکر و خوشه‌های کهکشانی است و هم به شرح چگونگی عملکرد ذرات بسیار ریزی مثل اتم‌ها و کوآرک‌ها می‌پردازد. مدل‌های زیادی برای نظریه گرانش کوانتومی ارائه شده‌اند که اجزای عظیم کیهان را با اجزای میکروسکوپی متحد می‌کنند.

یافتن نظریه‌ای پایدار که بتواند مکانیک کوانتوم را با نظریه گرانش اینشتین ترکیب کند یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های فیزیک نظری بوده است. یکی دیگر از نظریه‌های منتخب نظریه ریسمان است که به آن نظریه M نیز می‌گویند. این نظریه به درک فضا و زمان به گونه‌ای متفاوت از کشش گرانشی آن بگریزد و یک وجود دارند. این هفت بعد در هم حلقه شده و به قدری کوچک هستند که ما آنها را نامرئی به حساب می‌آوریم. اسفن هاوکینگ از جمله دانشمندانی بود که به استفاده از این ابعاد اضافی برای میان بر زدن در فضا و زمان اعتقاد داشت و به انجام این کار امیدوار بود.

روای سفر در زمان هم قدمتی طولانی دارد و هم یک مفهوم جهانی است. شیفتگی بش‌ر برای جا به جا شدن در زمان از کجا نشأت می‌گیرد و چرا این تفکر این قدر جالب توجه است؟

مفهوم سفر در زمان، یعنی حرکت در درون آن به شیوه‌ای که ما در فضایی سه بعدی حرکت می‌کنیم؛ شاید در ادراک و ضمیر ما انسان‌ها حک شده باشد. زبان شناس‌ ها به این نکته پی برده اند که ما نمی‌توانیم بدون ارجاع به موضوعات مربوط به فضا درباره موضوعات مربوط به زمان صحبت کنیم.

در همه زبان های دنیا هیچ دو حوزه ای که بیشتر از زمان و مکان با هم پیوستگی داشته باشند وجود ندارد. حتی ممکن است خودمان متوجه نباشیم، اما ما با اصطلاحات فضایی از زمان حرف می‌زنیم و این نشان می‌دهد که با دیدی که از فضا داریم زمان را تصور می‌کنیم. برای مثال، وقتی می‌گوییم حدود ساعت چهار کار من تمام می‌شود، در واقع از استعاره استفاده می‌کنیم؛ زیرا ساعت چهار محدوده و سمت و سوی فیزیکی ندارد. یا این که وقتی می‌گوییم برای مدتی کوتاه یا طولانی، با درکی که از کوتاهی و بلندی طول اجسام داریم از زمان حرف می‌زنیم.

شاید به دلیل این ارتباط نزدیک بین زمان و فضا باشد که امکان تجربه کردن زمان به شیوه های مختلف ریشه در گذشته های دور انسان ها دارد. یکی از کهن ترین منابعی که درباره سفر در زمان وجود دارد یک شعر حماسی باستانی به زبان سانسکریت در رزم نامه هندی «مهاباراتا» است که در سال ۴۰۰پیش از میلاد گردآوری شده‌است و از یک پادشاه و دخترش که میلیون‌ها سال قبل زندگی می‌کردند حکایت می‌کند.

علت غرق شدن مردم امروزی در داستان هایی که به ماشین زمان مربوط می‌شوند شاید این باشد که در دنیایی مملو از فناوری زندگی می‌کنند. در پاسخ به این که زمان چیست باید گفت بیشتر ما تصور می‌کنیم زمان یک ثابت است.

شاید تصور کنیم می‌توانیم با یک تماس صوتی و تصویری از این که دوستان یا بستگانمان هم‌اکنون در گوشه‌دیگری از دنیا در حال انجام چه کاری هستند یا خبر شویم اما واقعیت علمی ما را از این تصور دور می‌کند. سیگنال هایی که حامل صدا و تصویر ما هستند با سرعت غیر قابل فهمی سیر می‌کنند، اما مدت زمان محدودی طول می‌کشد تا آن سیگنال ها به ما برسند.

بر خلاف تصور ما که زمان را یک ثابت در ک می‌کنیم، آلبرت اینشتین نشان داد که زمان وهم و خیال است؛ یعنی نسبی است و از دید هر نظاره گری با توجه به سرعت او در فضا تغییر می‌کند. از نگاه او زمان بعد چهارم است. فضا یک عرصه سه بعدی محسوب می‌شود که به یک مسافر مختصاتی مثل طول، عرض و ارتفاع می‌دهد تا خود را موقعیت یابی کند.

زمان مختصات دیگری به نام جهت به ما می‌دهد که اگر چه به صورت قرار دای پذیرفته ایم، اما همیشه رو به جلو حرکت می‌کند. طبق نظریه نسبیت خاص اینشتین، زمان با در نظر گرفتن این که ما با چه سرعتی از مقابل چیزی حرکت می‌کنیم کند یا تند می‌شود. اگر فردی که درون یک فضاییما است بتواند به سرعت نور برسد بسیار کندتر از برادر دوقلوی خود در زمین پیر می‌شود.

ریشه ایده سفر در زمان از نظریه نسبیت اینشتین گرفته شده است که نشان می‌دهد چگونه مسأله گذشت زمان نسبی است و بستگی به سرعت سفر در زمان دارد. هر چقدر سریع تر پیش برویم به زمان بیشتری برای حرکت آرام نیاز داریم.

برای مثال فردی که با یک فضاییما بسیار سریع سفر می‌کند سفری را در دو هفته تجربه می‌کند که برای افرادی که روی زمین هستند ۴۰ سال بوده است. در این میان، فردی که می‌خواهد به یک دوره مشخص از آینده سفر کند باید سوار یک وسیله نقلیه بسیار سریعی شود که زمان را کش بدهد.

اینشتین به ما آموخت که زمان و مکان دو جزء یک مفهوم واحد به نام «فضا-زمان» (spacetime) هستند و این که ما تمایل داریم همان گونه که به فاصله های مکانی فکر می‌کنیم به فاصله های زمانی بیااندیشیم.

همان طور که دو فیزیکدان به نام های «ابراان کاکس» و «جف فورشاو» در کتاب خود «چرا E=mc² است؟» می‌نویسند، زمان و فاصله با استفاده از چیزی که مانند سرعت پذیرفته شده است قابل تبدیل به یکدیگر هستند. نظر اینشتین این بود که سرعت تبدیل بعد زمان به بعد مسافت در فضا-زمان فراگیر و در همه جا یکسان است و آن چیزی نیست جز سرعت نور.

سرعت نور سریع ترین سرعتی است که هر سیگنالی می‌تواند با آن طی مسیر کند و در این که چقدر سریع می‌توانیم بدانیم در نقطه دیگر دنیا چه اتفاقی در حال وقوع است برای ما محدودیت ایجاد می‌کند. این سبب شد



آیا سفر به گذشته و آینده امکان‌پذیر است؟

ماشین زمان

ماشین های زمان مانند تاردیس که در سریال علمی تخیلی دکتر هو شبیه به یک کیوسک تلفن بود این تصور را برای ما به وجود می‌آورند که سفر در زمان آسان است.

امادر زندگی واقعی اصلاً کار راحتی نیست و احتمالاً غیر ممکن باشد؛ شاید دست نیافتنی تر از ورود به سرزمین عجایب آلیس! اما سفر در زمان لزوماً قوانین فیزیک را نقض نمی‌کند.

در نظریه گرانش اینشتین (نسبیت عام) فضا و زمان در هم آمیخته‌اند و به صورت فضا-زمان وجود دارند. این سبب می‌شود راه هایی برای بازگشت به گذشته و یک حرکت حلقه وار به آینده وجود داشته باشد.

این راه ها با نام «متحنی های بسته مشابه زمان» شناخته می‌شوند. اگر در جهتی شروع به حرکت کنیم و مستقیم پیش برویم، در نهایت به نقطه ای می‌رسیم که از آن حرکت را آغاز کرده ایم.

اما این مسیرهای منحنی وار نمی‌توانند وجود داشته باشند، چون در این صورت جهان باید به جای منبسط شدن به دور خود می‌چرخید. بنابراین نمی‌توانیم چندان امیدوار باشیم که بتوانیم به عصر حجر سر بزنیم یا دایناسوری را به عنوان حیوان خانگی انتخاب کنیم!علاوه بر آن، حتی اگر متحنی های زمانی وجود داشتند، ساختن یک وسیله نقلیه برای انجام سفر در زمان از هزینه ساخت کل وسایل نقلیه ای که تا کنون ساخته شده اند بسیار بیشتر می‌شد.

سرعت حرکت آن نیز باید ۱۴۰هزار مایل در ثانیه باشد، ایستگاهی هم برای سوخت رسانی وجود نخواهد داشت و باک سوخت آن باید بیش از سه تریلیون برابر بزرگ تر از یک تانکر نفت باشد.

بنابراین هنوز زمان مسافرت در زمان فرا نرسیده است. اما حتی اگر فقط اصول اولیه آن برقرار شوند، انجام پژوهش و اختصاص دادن زمان و هزینه برای آن بی ثمر نخواهد بود.

انتخاباتی که در این حین در مبانی فیزیک کیهانی به وجود می‌آیند کمک خواهند کرد تا به درک بیشتری از کیهان برسیم.

حلقه های زمان شاید امکان عبور از لایه های فضا- زمانی جهان را فراهم نکنند، اما ممکن است در کشف اسرار بیشتری از آن نقشی تعیین کننده داشته باشند.

دست می‌داند.

وقتی اینشتین بیان کرد که جریان زمان مسأله ای ثابت نیست و نسبی است، موضوع بسیار مهم و جدی بود.

اگر چه این نوع دستکاری ها بر سرعتی تأثیر می‌گذارد که زمان به جلو حرکت می‌کند اما مهم نیست که سرعت ما چقدر است؛ زمان همچنان به آینده حرکت می‌کند و دانشمندان نمی‌توانند پیش بینی کنند که سفر به گذشته چگونه امکان پذیر می‌شود. برخی راه حل های عجیب و غریب برای معادلات اینشتین وجود دارد که اظهار می‌دارند سفر به گذشته ممکن است میسر باشد اما این کار نیازمند نیمی‌از جرم کیهان در قالب انرژی است و ممکن است کل کیهان را از بین ببرد. حتی اگر علم یک شیوه برای سفر به گذشته بیابد، تضادهای مشکل آفرین در این میان مطرح می‌شوند. اگر بتوانیم به گذشته سفر کنیم ممکن است والدین خود را از ازدواج و به دنیا آوردن خودمان منصرف کنیم و برخی از افراد ممکن است تصور کنند در اینجا داستان خاتمه می‌یابد. اما از آنجا که فیزیک ایده سفر در زمان را غیر ممکن نمی‌داند درها برای راه حل های آینده باز می‌ماند.

کرم چاله ها، گرانش عام و کوانتوم

میراث علمی دیگری که از اینشتین برای ما به جا مانده نظریه نسبیت عام است که طبق آن گرانش می‌تواند زمان را خم کند. نیروی گرانش نتیجه خمیدگی فضا و زمان توسط ماده است. هر چه ماده بیشتری به درون ناحیه‌ای از فضا وارد کنیم، فضا- زمان بیشتر خمیدگی پیدا می‌کند و ساعت های اطراف کندتر کار می‌کنند.

اگر به قدر کافی ماده در این فضا جا دهیم، فضا-زمان به قدری خمیده می‌شود که حتی نور نیز نمی‌تواند از کشش گرانشی آن بگریزد و یک سیاه چاله شکل می‌گیرد. حال اگر قرار بود به لیه سیاه چاله (افق رویداد آن) نزدیک شویم، ساعت ما بی نهایت کندتر از کسانی که از این لیه دور

هستند کار می‌کرد.

اکنون پرسش این است که آیا می‌شود فضا- زمان را به درستی و تا حدی پیچ و تاب دهیم که روی خودش خم شود تا بتوانیم در زمان به عقب برویم؟

پاسخ این است که ممکن است چنین چیزی امکان پذیر باشد و آن چه مورد نیاز است یک کرم چاله قابل عبور است، اما علاوه بر این، باید مناطقی از انرژی منفی ایجاد کنیم تا کرم چاله را پا بر جا نگه داریم. فیزیک قرن نوزدهم مانع از انجام این کار می‌شود، اما نظریه مدرن مکانیک کوانتوم برعکس است و می‌تواند کمک رسان باشد.

سیاهچاله‌ها می‌توانند ماشین زمان باشند

شاید یک ایده جدید در مورد ماشین زمان به نسل های بسیار دور در آینده این توانایی را بدهد تا به گذشته سفر کنند. بر خلاف ایده های قبلی، این ایده جدید به موادی با خاصیت های غیر عادی و موادی با اشکال تئوریک نیازی ندارد. اما این ایده نوین هنوز به فناوری بسیار پیشرفته ای که فراتر از دانش فعلی است نیاز دارد.

علاوه بر آن، پرسش های عمده در مورد این که آیا این ماشین زمان آن قدر ثابت و پایدار خواهد بود تا سفر واقعی به گذشته را ممکن سازد وجود دارند. پژوهشگران ماشین زمان اغلب گرانش را مورد کاوش و تحقیق قرار می‌دهند. گرانش زمانی به وجود می‌آید که ماده زمان و فضا را خم می‌کند.

پژوهش در خصوص سفر در زمان بر اساس خم شدن فضا- زمان تا حدی که در واقع خطوط زمان به سوی خود بر گردند و یک «حلقه» را تشکیل دهند قرار دارد. این پدیده با نام تخصصی «متحنی بسته مشابه زمان» شناخته شده است.

خم شدن پدیده‌ای است که همواره اتفاق می‌افتد. اما این خم شدگی باید آن قدر قوی باشد و شکل خاصی ایجاد کند تا خطوط زمان تشکیل حلقه‌های بسته را بدهند. بسیاری از دانشمندان در مورد احتمال مسافرت در زمان تردید دارند. برای مثال، تصور بر این است که ماشین زمان معمولاً به ماده‌ای به نام «غلظت انرژی منفی» نیاز دارد.

چنین ماده‌ای خواص غیر معمول و عجیبی دارد؛ زمانی که به جلو رانده می‌شود در جهت مخالف ماده معمولی حرکت می‌کند. از لحاظ نظری یک چنین ماده ای می‌تواند وجود داشته باشد، اما حتی اگر وجود داشته باشد مقدار آن به قدری کم است که برای ساخت ماشین زمان کافی نیست.

اگر چه طبق نظریه نسبیت عام استفاده از یک کرم چاله به عنوان ماشین زمان ممکن است امکان پذیر باشد و این نظریه در پیش بینی نحوه حرکت و تعامل اجرام بزرگی مثل ستاره ها و سیاره ها بسیار به کار می‌آید اما دنیای عجیب و بسیار ریز مکانیک کوانتوم را در نظر نمی‌گیرد.

در نسبیت عام اجرام بزرگ کیهان از جمله کهکشان ها به صورت پیوسته و مداوم با هم در تعامل هستند و خود گرانش نیز یک نیروی پیوسته است. این در حالی است که در مکانیک کوانتوم فضا، ماده، انرژی، تعاملات بین اجرام و همه چیز «کوانتیزه» شده اند. این بدان معنا است که در جهان هستی همه چیز خرد و ریز است و کافی است به قدر کافی آن را بزرگ نمایی کنیم تا بتوانیم پیکسل های فضا را هم ببینیم. مکانیک کوانتوم به ما این نوید را می‌دهد که اگر تا دور دست های کیهان به قدر کافی بزرگ نمایی کنیم، پی می‌بریم که تمامی واقعیت هستی از پیکسل و اجزای بسیار ریز تشکیل شده است.

فیزیکدان ها برای این که بهتر درک کنند چطور می‌توان نسبیت عام را با مکانیک کوانتوم پیوند داد تلاش کردند تا نظریه گرانش کوانتومی را مطرح کنند. این نظریه هم توضیح دهنده ماهیت سیاره های غول پیکر و خوشه های کهکشانی است و هم به شرح چگونگی عملکرد ذرات بسیار ریزی مثل اتم ها و کوآرک ها می‌پردازد. مدل های زیادی برای نظریه گرانش کوانتومی ارائه شده اند که اجزای عظیم کیهان را با اجزای میکروسکوپی متحد می‌کنند.

یافتن نظریه ای پایدار که بتواند مکانیک کوانتوم را با نظریه گرانش اینشتین ترکیب کند یکی از بزرگ ترین چالش های فیزیک نظری بوده است. یکی دیگر از نظریه های منتخب نظریه ریسمان است که به آن نظریه M نیز می‌گویند. این نظریه به درک فضا و زمان در سطح بسیار عمیق تر از آنچه تا نامرئی به حساب می‌آوریم، اسفن هاو کینگ از جمله دانشمندان بود که به استفاده از این ابعاد اضافی برای میان بر زدن در فضا و زمان اعتقاد داشت و به انجام این کار امیدوار بود.

کیو کربن، سخت تر و درخشان تر از الماس

می شود سپس مایع حاصل شده به سرعت سرد (quenched) می شود.

نام کیو کربن از این مرحله گرفته و حرف نخست این واژه روی آن گذاشته شده است. درجه خنک شدگی زیر دمای ذوب تعیین کننده فاز جدیدی است که به کربن داده خواهد شد: کیو کربن یا الماس.

اگر میزان سرد شدن زیاد باشد کیو کربن ساخته می شود، اما زمانی که انرژی آزاد کربن مایع با انرژی آزاد الماس برابر می شود الماس شکل می گیرد.

در اصل اعمال چنین تغییراتی روی کربن باید سبب سست تر شدن شبکه کریستالی شود. ولی پژوهشگران عقیده دارند و انتظار می رود این لایه کریستالی نامتجانس دارای خواص فیزیکی، شیمیایی، مکانیکی و کاتالیتیکی تازه ای باشد.

فقط ۱۵ دقیقه طول کشید تا پژوهشگران بتوانند یک قیراط کیو کربن بسازند. در پروژه اولیه آنها کیو کربن را از ورقه نازکی از یاقوت کبود که با کربن بی شکل (غیر بلوری) پوشیده شده بود ساختند.

سهولت ساخت کیو کربن آن را از لحاظ صنعتی برجسته می کند. این کربن در حین این که شکل جدیدی از کربن است و هنوز اسرار زیادی برای کشف شدن دارد می تواند تبدیل به الماس شود که بر خلاف آن بسیار شناخته شده و مطالعه شده است.

هنوز مشخص نیست دانشمندان چه موارد استفاده ای برای این شکل جدید کربن پیدا کنند. ولی از آنجا که بدون نیاز به شرایط سخت و ویژه قابل ساخت است، دانشمندان بسیار زیادی در تلاش هستند تا به موارد کاربرد آن پی ببرند و آنها را ارائه دهند.

به دنبال این روش لایه های کیو کربن به ضخامتی بین ۲۰ تا ۵۰۰ نانومتر می رسد.

در صورت درستی بررسی های دانشمندان درجه سختی این لایه ها تا ۶۰ درصد از لایه های الماس بیشتر است. به عقیده آنها این امر به دلیل کوتاه تر بودن پیوندهای کربن - کربن در کیو کربن است.

بر این که از لحاظ شیمیایی در چه سطحی قرار دارد، ندارند. کیو کربن ساختار شکلی نامنظمی دارد که ترکیبی از پیوندهای سه گانه و چهار گانه است، در حالی که در الماس پیوندها به طور یک دست سه گانه هستند.

برای ساخت آن، کربن را با استفاده از پالس های لیزر نانوثانیه ای ذوب می کنند، سپس به سرعت حرارت آن را فرو می نشاندند یا در اصطلاح آن را خاموش می کنند تا کیو کربن که مخلوطی از کیو کربن و الماس است شکل بگیرد.

سازندگان می توانند شکل های مختلفی به آن بدهند؛ از نانوسوزن گرفته تا ورقه های پهن الماس.

نحوه ساخت کیو کربن به هر ترتیبی که باشد سرانجام الماس های نانو یا نانوسوزن هایی از جنس الماس درون خود آن شکل می گیرند که در اصل نواحی از کیو کربن هستند که با پیوستن به یکدیگر یک ساختار شبکه ای الماسی بی نقص را می سازند.

دانشمندان همچنین می توانند کیو کربن را به خال های ریز الماسی تبدیل کنند؛ اگر چه خواص دقیق این نوع الماس به طور دقیق روشن نیست اما احتمال این که از این نوع الماس برای ساخت سنگ های جواهر استفاده شود وجود دارد.

علاوه بر این ها می توانند نانوالماس های عاری از نیتروژن بسازند و برای کاربردهای متنوعی آنها را سازمان دهی کنند؛ از نانوحسگرها و رایانش کوانتومی گرفته تا نشانگرهای زیستی.

به طور معمول الماس در اثر حرارت دیدن کربن در دمای بسیار بالا (۵۰۰۰ کلوین) و نیز فشار زیاد (۱۲۰ هزار اتمسفر) شکل می گیرد.

پژوهشگران برای غلبه بر محدودیت های ترمودینامیکی از انرژی جنبشی و کنترل زمانی ذوب پالس لیزری نانوثانیه ای بهره بردند و خنکی را به حدی رساندند که در آن امکان تبدیل کربن به کیو کربن و الماس در فشار و دمای محیط وجود داشت.

در این فرایند به مدت ۲۰۰ نانوثانیه از پالس لیزری پر قدرتی که مشابه آن در جراحی چشم به کار برده می شود استفاده می شود. با این کار دمای کربن تا حدود ۴۰۰۰ کلوین بالا برده

کیو کربن (Q-carbon) که آلوتروپی از کربن است در سال ۲۰۱۵ کشف شد. کیو کربن شکل کوتاه شده دو واژه «کربن سرد شده» است. این نوع کربن ویژگی های متمایز و جدید بسیاری دارد.

ساخت این نوع کربن نسبتاً کم هزینه است و طبق برخی گزارش ها، جایگاه الماس را به عنوان سخت ترین ماده شناخته شده در جهان به خود اختصاص داده است.

این شکل جدید از کربن نه تنها از کربن هم خانواده خود یعنی الماس سخت تر است، بلکه در واقع خواصی دارد که خود دانشمندان وجود آنها را غیر ممکن می پنداشتند.

کیو کربن خاصیت فرومغناطیسی دارد و رسانای جریان الکتریسته است. منظور از فرومغناطیس این است که خاصیت مغناطیسی مشابه آهن دارد و این خاصیت در دیگر اشکال کربن شناخته شده نیست. همچنین، وقتی در معرض سطوح کمی از انرژی قرار می گیرد می درخشد.

دانشمندان خیلی سریع به این خواص غیر منتظره پی بردند. با این که تصور می شد غیر ممکن باشد اما به نظر می رسد که کیو کربن می تواند خاصیت مغناطیسی آهنی داشته باشد.

این کربن یک ابرمغناطیس یا چیزی شبیه به آن نیست، ولی همین که این ماده در یک میدان مغناطیسی چنین واکنشی از خود نشان می دهد برای دانشمندان علم مواد جالب و شگفت آور است.

اما علاوه بر همه این ویژگی ها، قابلیت بسیار حیرت انگیز کیو کربن، تبدیل شدن به کریستال های کربن طبیعی تر است؛ بدین معنی که به دنبال یک فرایند ساده ذوب و تحت شرایط نه چندان پیچیده ای تبدیل به الماس می شود.

تا سال ۲۰۱۸ فقط خود کاشفان کیو کربن اعلام کرده اند که توانسته اند با موفقیت آن را بسازند.

ساختار نحوه ساخت کیو کربن

یکی از نکات جالب درباره کیو کربن این است که این شکل از کربن به قدری جدید است که خود کشف کنندگان آن ادعایی مبنی



تغییر ژنتیکی پشه ها

تأثیر گذاری ژن ORCO بر گیرنده های بویایی را که حشره ها برای بو کردن گوشت انسان به کار می برند، بررسی می کنند. درک چگونگی عملکرد دافع حشرات موجود، دانشمندان را قادر به طراحی انواع بهتری از آنها خواهد کرد.

بازوی آغشته به دافع حشرات را شدیداً تنفر آور یافتند. یافته ها نشان می دهند که پشه ها از دو مکانیسم متمایز برای شناسایی استفاده می کنند: مکانیسمی که در فواصل دور و مکانیسمی که در مجاورت نزدیک به پوست عمل می کند. پژوهش های بیشتر چگونگی

این باور هستند که این ژن باید برای پشه ها به اندازه مگس ها مهم باشد. با استفاده از روش های مهندسی ژنتیک، دانشمندان ژن مزبور را در پشه های *Aedes aegypti* جهش دادند. آنها پشه های معمولی و جهش یافته را در معرض بوی آستین های نایلونی انسان ها در حضور یا غیاب دی اکسید کربن، قرار دادند. این دانشمندان توانایی پشه ها برای تمییز دادن بین هوایی را که از روی بازوی یک انسان یا خوکچه هندی می گذشت نیز آزمایش کردند.

پشه های جهش یافته قادر به شناسایی بوی انسان در غیاب دی اکسید کربن نبودند. حتی با وجود دی اکسید کربن، این حشرات هیچ ترجیحی برای بوی انسان را از خود نشان ندادند و به طور یکسان به سمت بوی انسان و خوکچه هندی جذب شدند.

در آزمایش های دیگر، تیم علمی چگونگی واکنش حشرات جهش یافته به دافع DEET (نوعی ماده فعال در بسیاری از دافع های حشرات) را اندازه گیری کردند. این حشرات در معرض بازوی انسانی آغشته به دافع DEET یا بازوی تمیز قرار گرفتند.

پشه های با ژن بویایی جهش یافته به سمت هر دوی این بازوها پرواز کردند اما پس از فرود،

پشه ها با استفاده از علائم بو، گرمای بدن و دی اکسید کربن اشتیاق شده، میزبانان خود از جمله انسان را شکار می کنند. گونه هایی از پشه ها مانند *Anopheles gambiae* و *Aedes aegypti* به شدت به بوی انسان علاقه مند هستند و با هدف قرار دادن انسان ها، بیماری هایی از قبیل مالاریا و تب دانگ را شیوع می دهند. برای حل این مشکل، شیوه های برای تغییر ژنتیکی پشه ها وجود دارد که علاقه آنها به بوی انسان را از بین می برد.

دانشمندان با مهندسی ژن بویایی جهش یافته پشه ها، حس بویایی آنها را مختل می کنند. پشه های جهش یافته در واکنش به بوی انسان به جز در حضور دی اکسید کربن، ناکام می مانند؛ حتی پس از آن نیز، آنها بیشتر از حیوانات به سمت انسان ها جذب نمی شوند. دانشمندان عواملی که پشه ها را به سمت انسان ها جذب می کند، راه را برای کشف کانال های جدید اجتناب از آنها باز می کند. دانشمندان دانشگاه راکفلر نیویورک ژنی موسوم به ORCO را در مگس ها بررسی کردند که نقش مهمی را در توانایی آنها برای شناسایی بوها ایفا می کند.

علائمی وجود دارند مبنی بر این که پشه ها از بوهای محیط استفاده می کنند و دانشمندان بر



بخش دهم

هوشمندی های رفتاری حشرات

دکتر محمدحسن ابریشمی

خرمن کوب و وسایل دیگر می کوبیدند یا میدان فرود آمدن آنها را به آتش می کشیدند و آنها را از بین می بردند. ولی اکنون با شعله افکن های جنگی و تلمبه های مخصوص و با کمک هواپیما و هلی کوپتر، محلول ۵۰ در ۱۰۰ کلروپیکرین و دیگر سم های حشره کش را روی انبوه این حشرات در هوا و زمین می پاشند و آنها را نابود می سازند...» (لغت نامه، ذیل «ملخ»).

[۱]. بهاء ولد (بهاء الدین محمد بن حسین خطیبی بلخی)، معارف، به کوشش بدیع الزمان فروزانفر، تهران، کتابخانه طهوری، ۱۳۵۲، ص ۱۶۶.

[۲]. نام «ملخ» در اوستا «منخه / madhaxa»، در گزارش پهلوی «مذک / madhak» و در زبان ارمنی «مرخ / marax» (لغت نامه، ذیل «ملخ»). مرحوم دکتر محمد معین در مقدمه برهان قاطع شرح مبسوطی درباره واژه فارسی «ملخ» نقل کرده (ص هفده و هیجده) از آن جمله است: سه نام مختلف برای «ملخ» در زبان های ایرانی وجود دارد: اول «مذخ / madhax» که مختص زبان شمال ایران یعنی «اشکانی» است؛ دوم «میگ / maig» (در سواحل خلیج فارس نوعی از ملخ را «میگو» گویند). سوم «ملخ» که در زبان فارسی کنونی استعمال می شود.

سرگین در زیر آب نشستند. [۱]

در لغت نامه، شرح مفصل و جالبی درباره «ملخ»، انواع آن و نیز خصوصیات این حشره، مستند به برخی منابع و شواهد، نقل شده و از جمله در معرفی آن ذیل «ملخ» آمده است: ملخ، جانورکی بال دار، که گاه خسارت و زیان بسیار وارد می آورد و کشت و زرع را به طوری نابود می کنند که مورت قحط و غلا می شود.

مرحوم دهخدا به دنبال تعریف مزبور، نام عربی آن «جَزَاد» و اسامی اوستایی و پهلوی و ارمنی آن را ثبت، [۲] و شرحی مفصل از لاروس بزرگ (دایرة المعارف فرانسوی) ترجمه و نقل کرده که این نکات درباره جای تخم ریزی ملخ ماده و حفظ قوه نامیه تخم ها در زیر خاک قابل توجه است، چنان که گویی حتی تخم ملخ هم ادراک و حساسیت هایی دارد: «... تخم حشره که در خاک های خشک گذاشته شده است، هنگامی تبدیل به حشره می شود که باران کافی و چند روز باریده باشد و این مبین آن است که خشکسالی پایان یافته است و در غیر این صورت تخم ها می توانند ماه های متمادی در زیر خاک به حالت خواب باقی بمانند ... برای از بین بردن حشره بالدار در گذشته سعی می شد که با ایجاد سر و صدای شدید و تیراندازی با تفنگ و افروختن آتش و ایجاد دود، گروه انبوه حشره را از مزارع و باغ ها دور سازند و چون این حشرات انبوه بر جایی فرود می آمدند آنها را با

مرحوم دهخدا، با استناد به «اقراب الموارد و منتهی الارب»، لغت عربی «جراد» به معنی «ملخ» و منسوب به آن «مجروح»: کسی که از خوردن ملخ شکم وی دردگین باشد»، «زَرع مجروح: کشت ملخ زده»، «مَجْرُوذَة، ارض مَجْرُوذَة: زمین ملخ ناک، زمین بسیار ملخ» را ثبت کرده است. به نوشته همو: «دَبی: ملخ پیاده»، «دَبی: موضعی است نرم زمین به دهننا که ملخ در آن بسیار باشد و بدان الفت می دارد» و «مَدْبَاة، ارض مَدْبَاة: زمین ملخ ناک».

ظاهراً سرزمین «دَبی» در جنوب خلیج فارس، وجه تسمیه خود را از «ملخ» دارد، زیرا «دَبی» در عربی به معنی «سرزمین بسیار ملخ»، «زمین ملخ ناک» و نیز جای تخم ریزی ملخان است.

بهاء الدین محمد بن حسین خطیبی بلخی، مشهور به بهاء ولد (بهاء الدین ولد، وفات ۶۲۷)، پدر مولانا جلال الدین محمد بلخی، در مواعظ خود برخی از لغات اخیر را بر زبان آورده است:

... طوفان فرعون چون باز ایستاد سبزه ها رُست که هر گز چنان نرُسته بود، چون ملخ ها شان پُرد به سرزمین زار آمدند که ما را هنوز دخل های ما بر جاست. «دبی: ملخ»، «مَدْبَاة: زمین ملخ ناک»، «مَدْبِیة: زمینی که ملخ گیهش خورده بود»؛ کافران چون جزیه پذیرفتند چون



